



YAMAHA

2002

XJR1300(P)

5EA3-AF2

**MANUEL D'ATELIER
SUPPLEMENTAIRE**

AVANT-PROPOS

Ce manuel d'atelier supplémentaire a été rédigé en vue de fournir de nouvelles informations d'atelier pour le modèle XJR1300 (P) 2002. Pour obtenir des informations complètes sur les procédures d'atelier, il faut utiliser ce manuel d'atelier supplémentaire avec le manuel suivant:

XJR1300 (L) '99 MANUEL D'ATELIER: 5EA3-AF1

EAS00000

**XJR1300 (P) 2002
MANUEL D'ATELIER SUPPLEMENTAIRE
© 2001 Yamaha Motor Co., Ltd.
Première édition, août 2001
Tous droits réservés.
Toute reproduction ou utilisation
sans l'autorisation écrite de
Yamaha Motor Co., Ltd.
est strictement interdite.**

AVIS

Ce manuel a été rédigé par Yamaha Motor Company, Ltd. essentiellement à l'intention des concessionnaires Yamaha et de leurs mécaniciens qualifiés. Toute la formation d'un mécanicien ne pouvant être incluse dans un seul manuel, il a été supposé que les personnes utilisant ce manuel pour effectuer l'entretien et les réparations des véhicules Yamaha possèdent les connaissances de base des concepts et procédures mécaniques inhérents à la technologie de réparation de ces véhicules. En l'absence de telles connaissances, toute tentative de réparation ou d'entretien peut rendre le véhicule impropre à l'utilisation et dangereux.

Ce modèle a été conçu et construit pour répondre à certaines spécifications en ce qui concerne les performances et les émissions. Un entretien approprié avec les outils adéquats est indispensable pour garantir un fonctionnement correct du véhicule, conformément aux spécifications. Pour toute question concernant la procédure d'entretien et pour toute information concernant ce modèle, il est impératif de prendre contact avec un concessionnaire Yamaha agréé. Cette politique vise à fournir au client un maximum de satisfaction à l'égard de son véhicule et à répondre aux objectifs de qualité en matière d'environnement.

Yamaha Motor Company, Ltd. s'efforce en permanence d'améliorer tous ses modèles. Les modifications et changements significatifs des caractéristiques ou procédures seront notifiés à tous les concessionnaires agréés Yamaha et paraîtront, le cas échéant, dans les futures éditions de ce manuel.

N.B.:

- Ce manuel d'atelier contient des informations importantes concernant l'entretien périodique du système antipollution. Veuillez les lire attentivement.
- La conception et les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Dans ce manuel, les informations particulièrement importantes sont représentées par les symboles suivants.



Ce symbole de danger signifie: ATTENTION, SOYEZ PRUDENT, VOTRE SECURITE EST EN JEU!

AVERTISSEMENT

Le non-respect des AVERTISSEMENTS peut entraîner des blessures graves ou la mort du conducteur, d'un passant ou d'une personne inspectant ou réparant le véhicule.

ATTENTION:

Indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule.

N.B.:

Fournit des informations-clés pour simplifier ou clarifier une procédure.

COMMENT UTILISER CE MANUEL

Ce manuel vise à fournir au mécanicien un guide de référence à la fois pratique et facile à consulter. Il contient des explications complètes sur toutes les procédures de dépose, repose, démontage, remontage, réparation et contrôle, ainsi qu'une description des étapes au fur et à mesure des opérations.

① Ce manuel est divisé en chapitres. L'abréviation et le symbole figurant dans le coin supérieur droit de la page indiquent le chapitre correspondant.

Se reporter à "SYMBOLES".

② Chaque chapitre est divisé en sections. Le titre de la section apparaît chaque fois dans la partie supérieure de la page, sauf au chapitre 3 ("INSPECTIONS ET REGLAGES PERIODIQUES"), où le(s) titre(s) figurant au sommet de la page correspond(ent) au(x) titre(s) de la sous-section correspondante.

③ Les titres des sous-sections sont reproduits en caractères plus petits par rapport au titre de la section proprement dite.

④ Pour faciliter l'identification des pièces et clarifier les procédures, des vues éclatées figurent au début de chaque section de dépose et de démontage.

⑤ Des numéros indiquent l'ordre des travaux dans la vue éclatée. Un numéro entouré d'un cercle indique une étape de démontage.

⑥ Les symboles indiquent les pièces à lubrifier ou à remplacer.

Se reporter à "SYMBOLES".

⑦ Un tableau d'instructions pour les travaux accompagne la vue éclatée, indiquant l'ordre des travaux, le nom des pièces, les remarques dans les travaux, etc.

⑧ Pour les travaux nécessitant plus d'informations (sur l'emploi d'outils spéciaux ou certaines données techniques, par exemple), des instructions pas à pas s'ajoutent à la vue éclatée et au tableau.

②

EMBAYAGE

①

ENG

④

⑤

EMBAYAGE

ENG

DEPOSE DE L'EMBAYAGE

1. Redresser la patte de la rondelle-frein.
2. Desserrer:
• Ecrou de bossage d'embrayage ①

N.B.:
Tout en maintenant le bossage d'embrayage ② au moyen de l'outil universel de maintien d'embrayage, desserrer l'écrou de bossage d'embrayage.

Outil universel de maintien d'embrayage ③
90890-04086

3. Déposer:
• Ecrou de bossage d'embrayage ①
• Rondelle-frein ②
• Bossage d'embrayage ③
• Rondelle de butée ④
• Entretoise ⑤
• Roulement ⑥
• Cloche d'embrayage ⑦

N.B.:
Introduire deux boulons de 6 mm ⑧ dans l'entretoise, puis déposer l'entretoise en tirant sur les boulons.

INSPECTION DES DISQUES DE FRICTION

La procédure suivante s'applique à tous les disques de friction:

1. Inspecter:
• Disque de friction
Détérioration/usure → Remplacer les disques de friction ensemble.

2. Mesurer:
• Epaisseur du disque de friction
Hors spécifications → Remplacer les disques de friction ensemble.























N.B.:
Mesurer le disque de friction en quatre endroits.

Epaisseur du disque de friction
2,9 – 3,1 mm
<Limite>: 2,8 mm

311-066

⑦

Ordre	Opération/Pièce	Qté	Remarques
14	Bossage d'embrayage	1	Se reporter à la section "DEPOSE/POSE L'EMBAYAGE". Pour la pose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
15	Bague d'arrêt	1	
16	Plateau d'embrayage	1	
17	Plaque de ressort d'embrayage	1	
18	Siège de la plaque de ressort d'embrayage	1	
19	Disque de friction (étroit)	1	
20	Rondelle de butée	1	
21	Entretoise	1	
22	Roulement	1	
23	Cloche d'embrayage	1	

① GEN INFO 	② SPEC 
③ CHK ADJ 	④ ENG 
⑤ CARB 	⑥ CHAS 
⑦ ELEC 	⑧ TRBL SHTG ?
⑨ 	⑩ 
⑪ 	⑫ 
⑬ 	⑭ 
⑮ 	⑯ 
⑰ 	⑱ 
⑲ 	
⑳ 	㉑ 
㉒ 	
㉓ 	㉔ New

SYMBOLES

Les symboles suivants ne sont pas d'application pour tous les véhicules.

Les symboles de ① à ⑧ indiquent le contenu du chapitre:

- ① Informations générales
- ② Spécifications
- ③ Inspections et réglages périodiques
- ④ Moteur
- ⑤ Carburateur(s)
- ⑥ Partie cycle
- ⑦ Partie électrique
- ⑧ Dépannage

Les symboles de ⑨ à ⑯ donnent les indications suivantes:

- ⑨ Possibilité d'entretien moteur en place
- ⑩ Liquide de remplissage
- ⑪ Lubrifiant
- ⑫ Outil spécial
- ⑬ Couple de serrage
- ⑭ Limite d'usure, jeu
- ⑮ Régime moteur
- ⑯ Données électriques

Les symboles de ⑰ à ㉒ contenus dans les vues éclatées indiquent le type de lubrifiant et l'endroit à lubrifier:

- ⑰ Huile moteur
- ⑱ Huile de transmission
- ⑲ Huile au bisulfure de molybdène
- ⑳ Graisse pour roulements de roues
- ㉑ Graisse à base de savon de lithium
- ㉒ Graisse au bisulfure de molybdène

Les symboles de ㉓ à ㉔ figurant dans les vues éclatées donnent les indications suivantes:

- ㉓ Appliquer un produit de blocage (LOCTITE®)
- ㉔ Remplacer la pièce

TABLE DES MATIERES

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS GENERALES	1
SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN	3
MOTEUR	3
PARTIE CYCLE	6
PARTIE ELECTRIQUE	8
CHEMINEMENT DES CABLES	9

INSPECTIONS ET REGLAGES PERIODIQUES

INTRODUCTION	20
ENTRETIEN PERIODIQUE/INTERVALLES DE GRAISSAGE	20
MOTEUR	22
REGLAGE DU LEVIER D'EMBRAYAGE	22
PARTIE CYCLE	23
REGLAGE DU FREIN AVANT	23

CARBURATEURS

SYSTEME D'ADMISSION D'AIR	24
ADMISSION D'AIR	24
SOUPAPE DE COUPURE D'ADMISSION D'AIR	24
SCHEMAS DU SYSTEME D'ADMISSION D'AIR	25
VERIFICATION DU SYSTEME D'ADMISSION D'AIR	26

PARTIE CYCLE

FREINS AVANT ET ARRIERE	27
MAITRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT	27
REMONTAGE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT	28
ETRIER DE FREIN ARRIERE	30

PARTIE ELECTRIQUE

SYSTEME DE CHAUFFAGE DE CARBURATEUR	32
DEPANNAGE	33

XJR1300 2002 SCHEMA DE CABLAGE (pour EUR)

XJR1300P 2002 SCHEMA DE CABLAGE (pour AUS)



SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS GENERALES

Modèle	XJR1300 (P)
Code de modèle:	5EAT/5EAW (EUR) 5EAU/5EAX (pour D) 5EAV/5EAY (pour AUS)
Dimensions:	
Longueur hors tout	2.175 mm
Largeur hors tout	775 mm
Hauteur hors tout	1.115 mm
Hauteur de selle	790 mm
Empattement	1.510 mm
Garde au sol minimale	120 mm
Rayon de braquage minimal	2.800 mm
Poids en ordre de marche:	
Avec pleins d'huile et de carburant	247 kg
Carburateur:	
Type/nombre	BSR37/4
Fabricant	MIKUNI
Transmission:	
Système de réduction primaire	Pignon droit
Taux de réduction primaire	98/56 (1,750)
Système de réduction secondaire	Entraînement par chaîne
Taux de réduction secondaire	39/18 (2,167)
Type de transmission	A prise constante, 5 vitesses
Commande	Avec le pied gauche
Rapport de vitesse	
1ère	40/14 (2,857)
2ème	36/18 (2,000)
3ème	33/21 (1,571)
4ème	31/24 (1,292)
5ème	29/26 (1,115)

SPECIFICATIONS GENERALES

SPEC



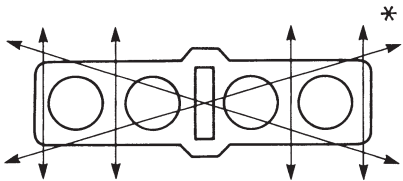
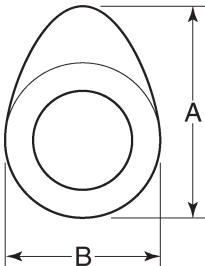
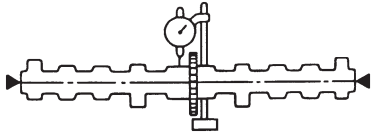
Modèle	XJR1300 (P)
Pneus: Type Dimensions avant arrière Fabricant avant arrière Type avant arrière	Sans chambre 120/70ZR17 (58W)/ 120/70ZR17 M/C (58W) 180/55ZR17 (73W)/ 180/55ZR17 M/C (73W) MICHELIN/DUNLOP MICHELIN/DUNLOP MACADAM90X E/D220F ST M MACADAM90X E/D220 ST M
Pression de gonflage (à froid): Charge maximale poids du véhicule non compris Condition de charge A * avant arrière Condition de charge B * avant arrière Conduite à vitesse élevée avant arrière	203 kg 0 ~ 90 kg 250 kPa (2,5 kg/cm ² , 2,5 bar) 250 kPa (2,5 kg/cm ² , 2,5 bar) 90 ~ 203 kg 250 kPa (2,5 kg/cm ² , 2,5 bar) 290 kPa (2,9 kg/cm ² , 2,9 bar) 250 kPa (2,5 kg/cm ² , 2,5 bar) 290 kPa (2,9 kg/cm ² , 2,9 bar)

* La charge représente le poids total des bagages, du pilote, du passager et des accessoires.



SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN

MOTEUR

Modèle	Standard	Limite
<p>Culasse: Limite de déformation</p> 	•••	0,2 mm
<p>Cylindre: Alésage Limite de conicité Limite d'ovalisation Limite d'usure</p>	<p>79,00 ~ 79,01 mm ••• ••• •••</p>	<p>••• 0,05 mm 0,1 mm 79,1 mm</p>
<p>Arbre à cames: Mode d'entraînement Diamètre intérieur de chapeau d'arbre à cames Diamètre extérieur d'arbre à cames Jeu entre arbre et chapeau Dimensions de came</p>  <p>Admission "A" "B" Echappement "A" "B"</p> <p>Limite d'ovalisation de l'arbre à cames</p> 	<p>Entraînement par chaîne (centre) 25,000 ~ 25,021 mm 24,967 ~ 24,980 mm 0,020 ~ 0,054 mm</p> <p>35,95 ~ 36,05 mm 28,058 ~ 28,158 mm 35,95 ~ 36,05 mm 28,045 ~ 28,145 mm •••</p>	<p>••• ••• ••• ••• ••• ••• ••• ••• •••</p> <p>35,85 mm 27,958 mm 35,85 mm 27,945 mm 0,03 mm</p>

SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN

SPEC


Modèle	Standard	Limite
Piston: Jeu entre piston et cylindre Taille "D" du piston <div style="text-align: center;"> </div>	0,015 ~ 0,040 mm 78,970 ~ 78,985 mm	0,15 mm ...
Point de mesure "H"	5 mm	...
Décalage du piston	1 mm	...
Sens du décalage du piston	Côté IN	...
Diamètre intérieur d'alésage des passages de l'axe de piston	18,004 ~ 18,015 mm	18,045 mm
Diamètre extérieur de l'axe de piston	17,991 ~ 18,000 mm	17,971 mm
Carburateur: Marque d'identification Gicleur principal (M.J) Gicleur d'air principal (M.A.J) Aiguille de gicleur (J.N) Puits d'aiguille (N.J) Gicleur de ralenti (P.A.J.1) Sortie de ralenti (P.O) Gicleur de ralenti (P.J) Dérivation 1 (B.P.1) Dérivation 2 (B.P.2) Dérivation 3 (B.P.3) Vis de ralenti (P.S) Taille du siège de pointeau (V.S) Gicleur de starter (G.S.1) Gicleur de starter (G.S.2) Taille du papillon d'accélération (Th.V) Hauteur du flotteur (F.H) Niveau de carburant (avec l'outil spécial) Ralenti du moteur Dépression d'admission	5EAT 30 #107,5 #80 5D118-53-3 P-0M #140 ø1,0 #15 0,9 0,9 0,8 2 2,3 #52,5 0,8 #115 33 ~ 34 mm 3 ~ 4 mm 950 ~ 1.150 tr/min 31,3 kPa (235 mmHg)

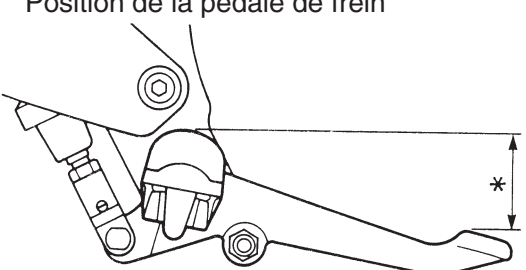


Couples de serrage

Pièce à serrer	Désignation de la pièce	Taille du filetage	Qté	Couple de serrage		Remarques
				Nm	m•kg	
Joint de carburateur et carburateur	Collier	M4 × 0,7	4	2,7	0,27	
Carburateur et raccord de filtre à air	Bride	M4 × 0,7	4	2,7	0,27	
Raccord de canalisation du système d'admission d'air	–	–	4	3,7	0,37	
Système d'admission d'air	Boulon	M6 × 1,0	2	10	1,0	



PARTIE CYCLE

Modèle	Standard	Limite
Suspension avant: Débattement de fourche avant Longueur libre du ressort de fourche Longueur de raccord Longueur de manchon Constante du ressort (K1) (K2) Course (K1) (K2) Ressort optionnel Quantité d'huile Niveau d'huile Qualité d'huile	130 mm 308,3 mm 287,3 mm 245 mm 6,4 N/mm (0,65 kg/mm) 10,8 N/mm (1,1 kg/mm) 0 ~ 85 mm 85 ~ 130 mm Non 568 cm ³ 118 mm Huile pour fourche 10W ou équivalente	... 300 mm
Suspension arrière: Débattement d'amortisseur Longueur libre de ressort Longueur de raccord Constante du ressort (K1) (K2) (K3) (K4) Course (K1) (K2) (K3) (K4)	93 mm 230 mm 209 mm 19,4 N/mm (1,98 kg/mm) 21,4 N/mm (2,18 kg/mm) 26,3 N/mm (2,68 kg/mm) 28,2 N/mm (2,88 kg/mm) 0 ~ 13 mm 13 ~ 50 mm 50 ~ 67,5 mm 67,5 ~ 93,0 mm	... 225 mm
Roue avant: Type Dimensions de jante Matière de jante Limite de voile de la jante radial latéral	Roue monobloc 17 × MT3,50 ou 17 M/C × MT3,50 Aluminium 1 mm 0,5 mm
Roue arrière: Type Dimensions de jante Matière de jante Limite de voile de la jante radial latéral	Roue monobloc 17 × MT3,50 ou 17 M/C × MT3,50 Aluminium 1 mm 0,5 mm
Chaîne d'entraînement: Type/fabricant Nombre de maillons Jeu libre de la chaîne	50VA8/DAIDO 112 20 ~ 30 mm
Levier de frein et pédale de frein: Position de la pédale de frein 	40 mm	...

SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN

SPEC



Couples de serrage

Pièce à serrer	Désignation de la pièce	Taille de filetage	Qté	Couple de serrage		Remarques
				Nm	m•kg	
Câble d'accélérateur et carburateur Bobine d'allumage	Ecrou	M6 × 1,0	2	4	0,4	
	Ecrou	M6 × 1,0	2	6,5	0,65	



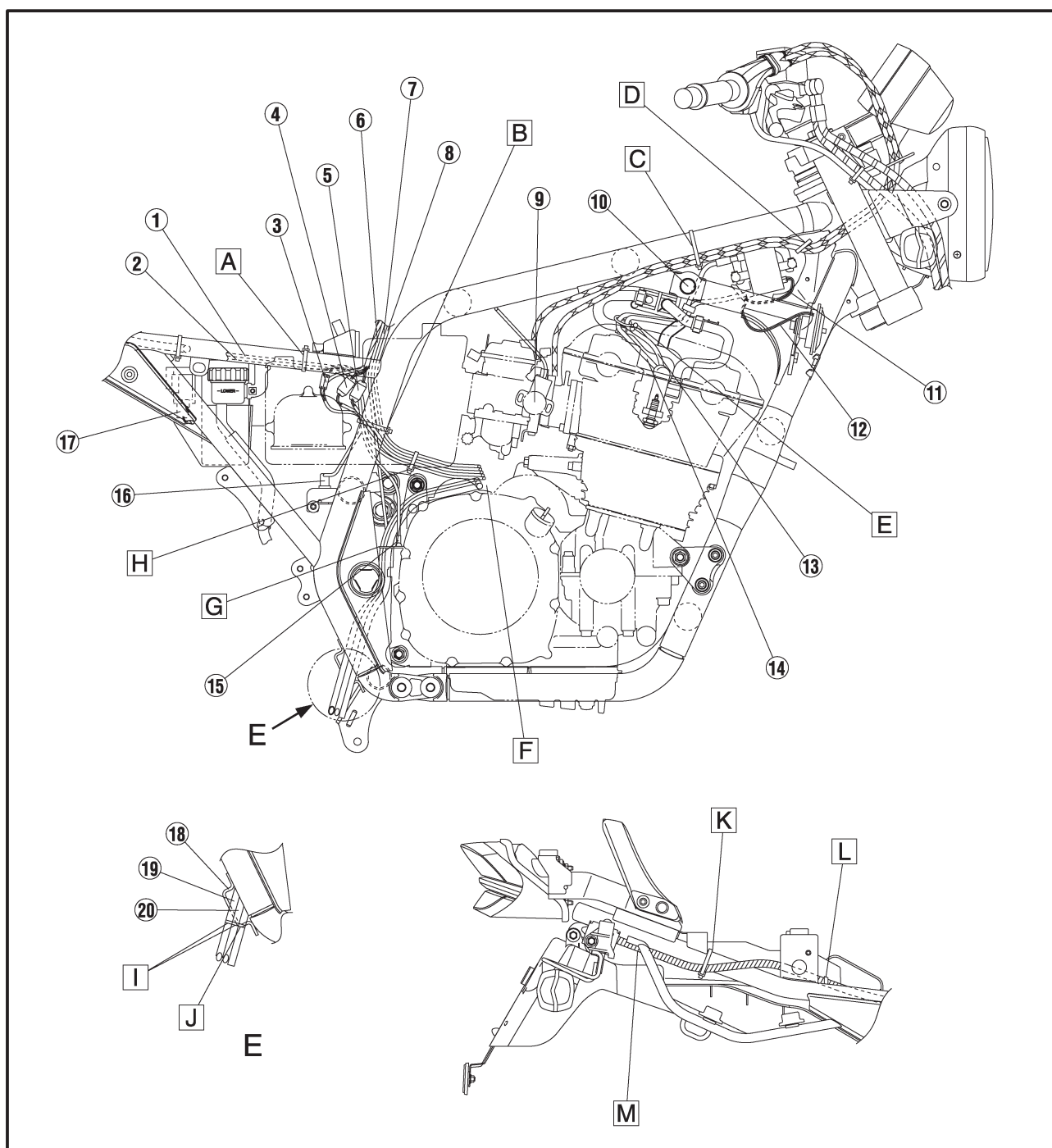
PARTIE ELECTRIQUE

Modèle	Standard	Limite
T.C.I.: Résistance de la bobine d'excitation/ couleur Modèle/fabricant de l'unité T.C.I.	248 ~ 372 Ω/W/R-W/G TNDF63/DENSO (sauf pour D) TNDF64/DENSO (pour D)
Système de charge: Type Modèle/fabricant Puissance normale Résistance de la bobine du rotor Résistance de la bobine du stator Longueur totale des balais Force des ressorts	Générateur à courant alternatif B3G/DENSO 13,5 V 28 A/5.000 tr/min 2,8 ~ 3,0 Ω 0,19 ~ 0,21 Ω 13,7 mm 5,10 ~ 5,69 N (0,52 ~ 0,58 kg) 4,7 mm ...
Régulateur de tension: Type Modèle/fabricant Tension réglée à vide	Semi-conducteur, de type à contrôle de champ B3G/DENSO 14,2 ~ 14,8 V
Système de démarreur électrique: Type Moteur de démarreur: Modèle/fabricant Puissance Longueur totale des balais Force des ressorts Diamètre de collecteur Entaille de mica Relais de démarreur: Modèle/fabricant Ampérage Résistance du bobinage	Prise constante SM-13/MITSUBA 0,65 kW 10 mm 8,82 N (899 kg) 28 mm 0,7 mm MS5E-491/JIDECO 180 A 4,2 ~ 4,6 Ω 5 mm ... 27 mm
Relais de coupure du circuit de démarrage: Modèle/fabricant Résistance du bobinage Diode	G8R-30Y-P/OMRON 162 ~ 198 Ω Oui
Coupe-circuit: Type Ampérage pour circuit individuel × Qté MAIN HEAD LIGHT SIGNAL IGNITION TURN Réserve	Fusible 40 A × 1 15 A × 1 15 A × 1 15 A × 1 15 A × 1 40 A × 1 15 A × 1



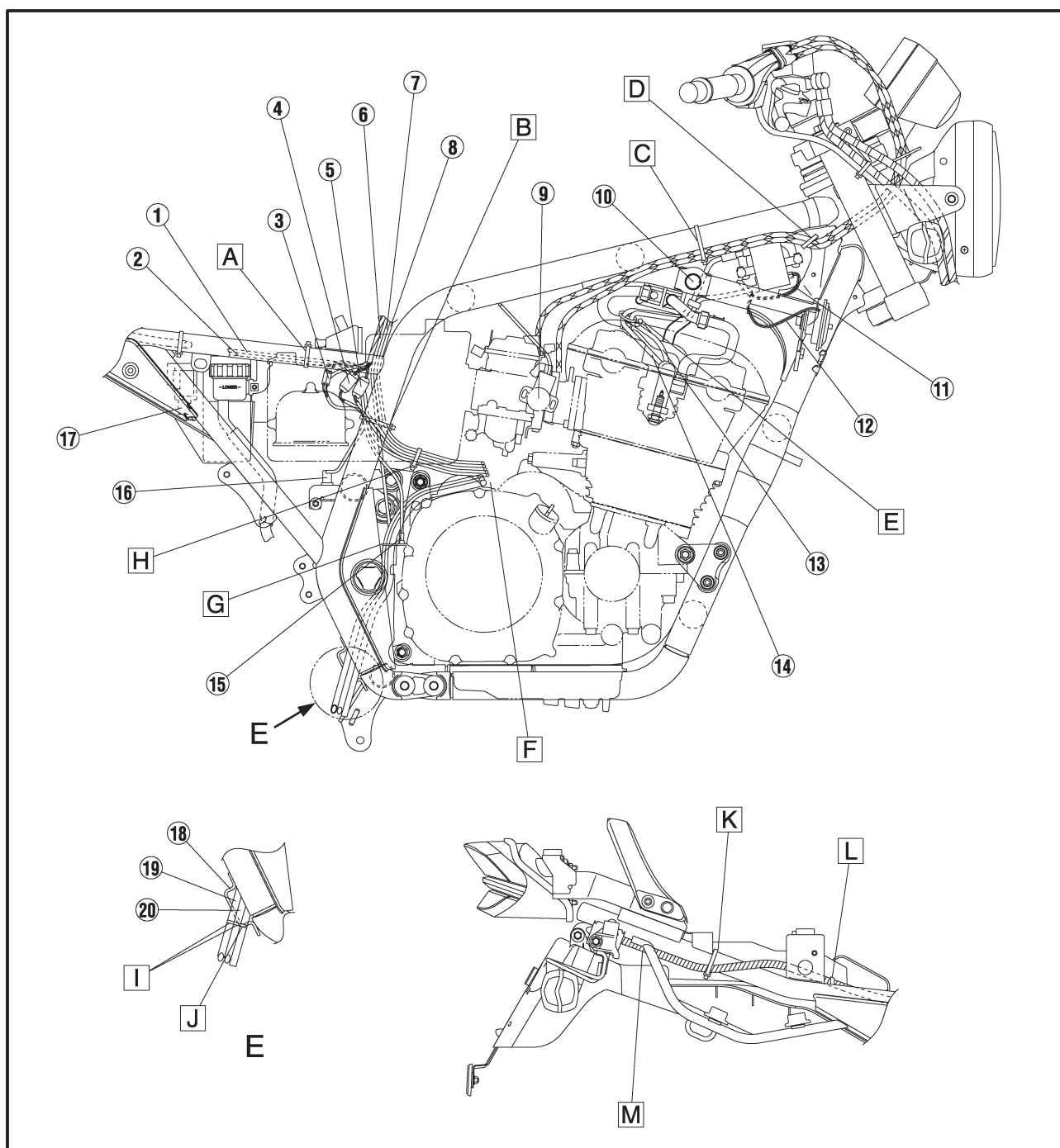
CHEMINEMENT DES CABLES

- | | | |
|---|--|--|
| ① Câble du moteur de démarreur | ⑨ Capteur de position de papillon d'accélération | ⑲ Durit de vidange du réservoir de carburant |
| ② Fil négatif (-) de batterie | ⑩ Raccord du réservoir | ⑳ Flexible du reniflard de réservoir de carburant |
| ③ Bougie de chauffage de carburateur | ⑪ Fils de bobine d'allumage #1 et #4 | |
| ④ Coupleur de générateur à courant alternatif | ⑫ Fil d'avertisseur sonore | |
| ⑤ Coupleur de contacteur de frein arrière | ⑬ Câble haute tension #3 | A Passer le câble du moteur de démarreur et le fil négatif (-) de batterie par l'intérieur du rail de siège. |
| ⑥ Fil du contacteur de point mort | ⑭ Câble haute tension #4 | |
| ⑦ Fil de capteur | ⑮ Fil de masse du cadre du moteur | |
| ⑧ Fil du contacteur de béquille latérale | ⑯ Contacteur de frein arrière | |
| | ⑰ Ensemble de relais | |
| | ⑱ Guide de câble | |



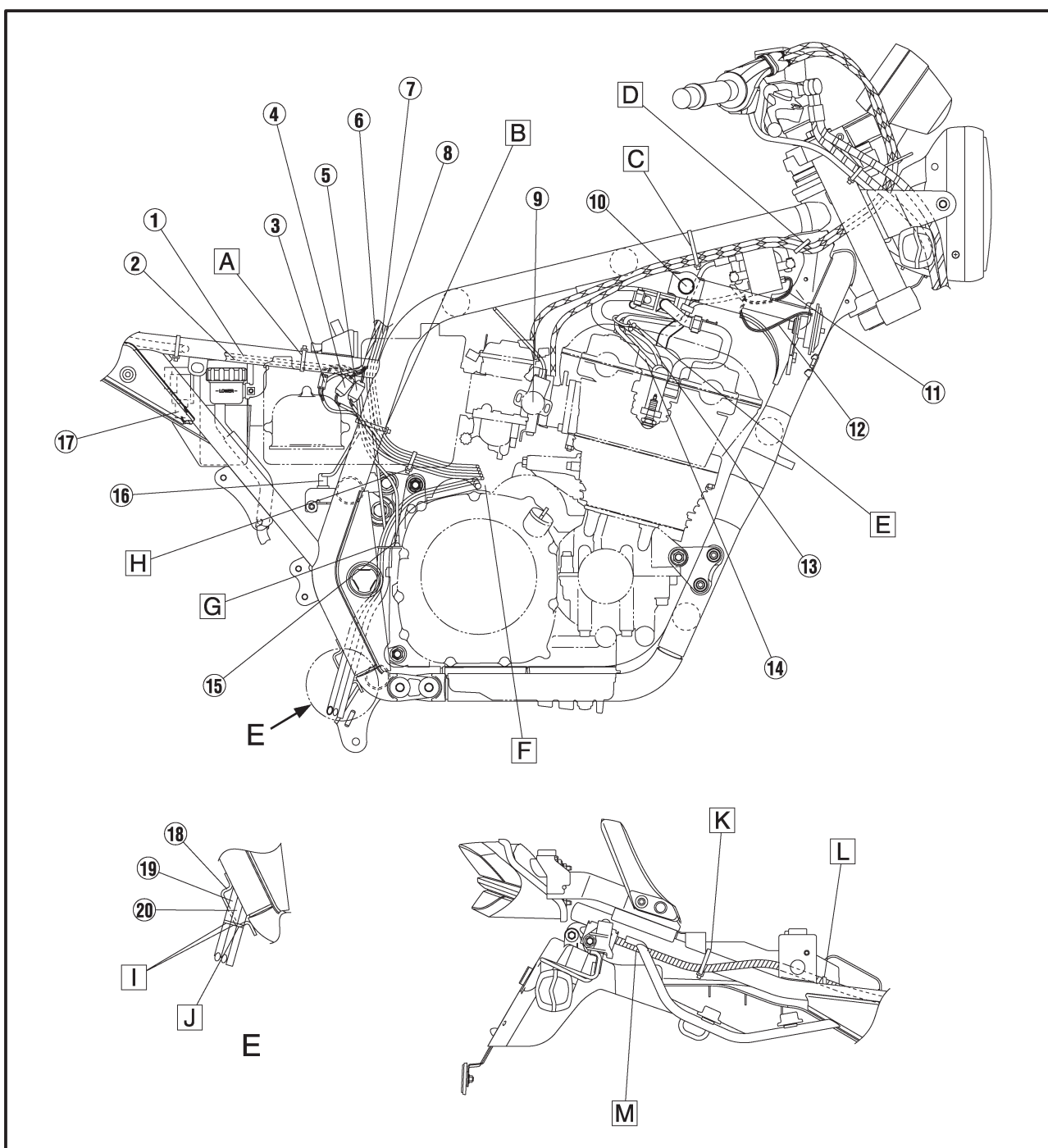


- B** A l'aide de ce collier, fixer le fil du chauffage de carburateur, le câble du moteur de démarreur, le fil négatif (-) de batterie, le fil du générateur à courant alternatif, le fil du contacteur de point mort, le fil de béquille latérale, le fil de capteur, et le fil du contacteur de frein arrière (8 fils au total), au rail du réservoir de carburant, à proximité de la vis de fixation du conduit d'admission du filtre à air. L'extrémité avant du collier doit être dirigée vers l'avant du véhicule.
- C** A l'aide de ce collier, attacher les câbles d'accélérateur au rail du réservoir de carburant, sur le raccord du réservoir. L'extrémité avant du collier doit être dirigée vers le bas.
- D** Faire passer cette bride à travers l'orifice supérieur du gousset et fixer les deux câbles d'accélérateur. L'extrémité avant de la bride doit être dirigée vers l'intérieur du véhicule.
- E** A l'aide de ce collier, attacher ensemble les câbles haute tension #3 et #4 sur le boulon de fixation du cache-soupapes au niveau du câble #3.
- F** Ne pas emmêler les fils et les durits. Passer les fils disposés en faisceau, de même que les durits, de façon ordonnée, comme illustré.





- G** Passer la durit de vidange du filtre à air, la durit de vidange du réservoir de carburant et le flexible du renflard du réservoir de carburant (3 durits au total) à travers le guide de câble du moteur.
- H** A l'aide de cette bride, attacher ensemble le fil du générateur à courant alternatif, le fil du capteur, le fil du contacteur de béquille latérale, le câble du moteur de démarreur et le fil de chauffage de carburateur (5 fils au total).
- I** Aligner les repères respectifs de la durit de vidange du réservoir de carburant et du flexible du renflard du réservoir de carburant, et disposer correctement les deux types de durits.
- J** Aligner le repère peint de la durit de vidange du filtre à air sur l'extrémité inférieure du guide de câble.
- K** Attacher le faisceau de câbles au rail de siège, au niveau de l'extrémité avant du support. L'extrémité avant de la bride doit être dirigée vers le bas.
- L** Attacher le faisceau de câbles.
- M** Passer le faisceau de câbles entre la saillie de la poignée de maintien et le garde-boue arrière.



CHEMINEMENT DES CABLES

SPEC

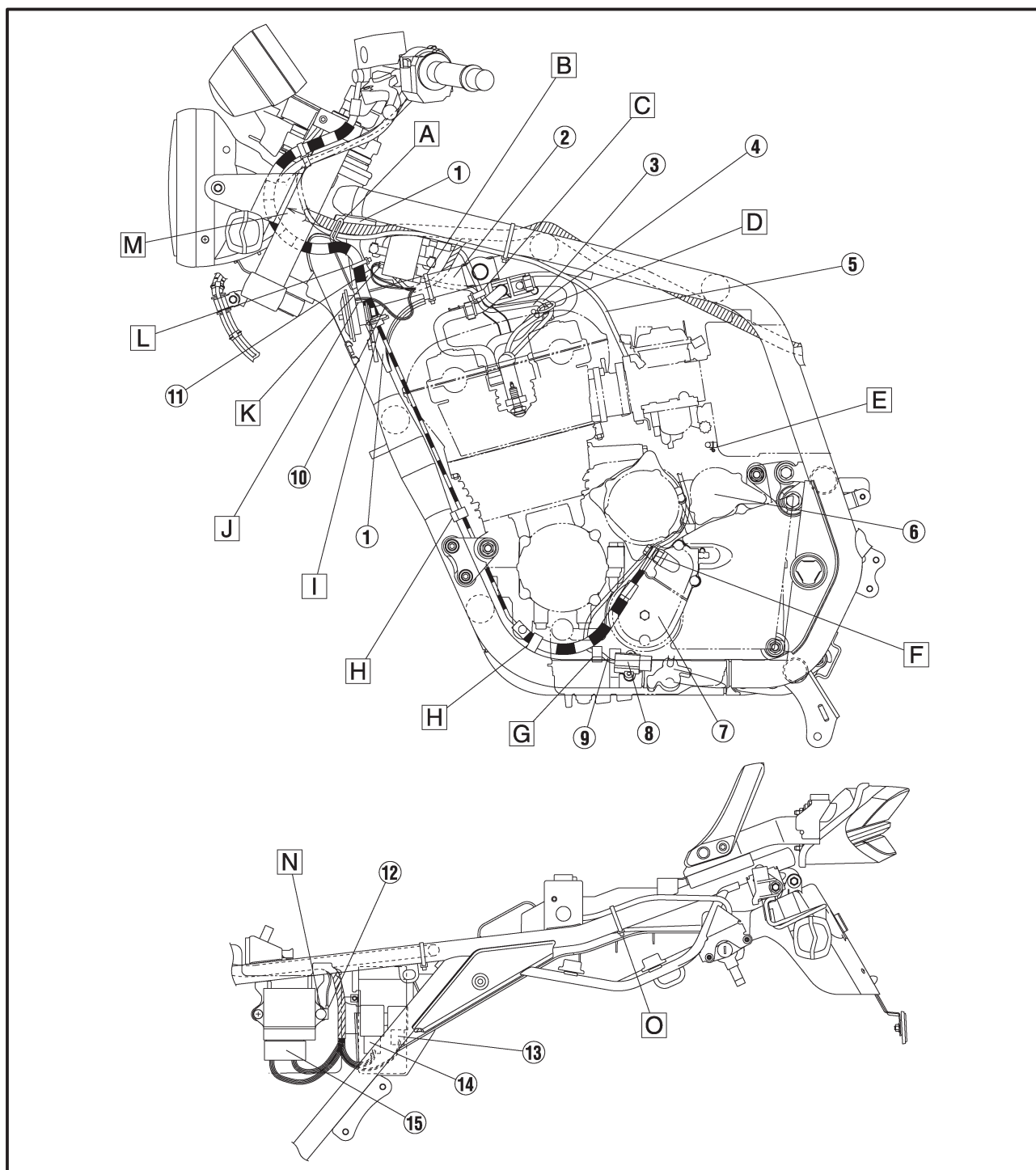


- ① Gousset
- ② Tube de tension 1
- ③ Câble haute tension #2
- ④ Câble haute tension #1
- ⑤ Fil de démarreur
- ⑥ Générateur à courant alternatif
- ⑦ Couvercle de filtre à huile
- ⑧ Contacteur de béquille latérale
- ⑨ Fil du contacteur de béquille latérale
- ⑩ Fil d'avertisseur sonore
- ⑪ Fils de bobine d'allumage #2 et #3
- ⑫ Fil de masse du cadre

- ⑬ Coupleur de relais de clignotant
- ⑭ Coupleur de relais de témoin d'huile
- ⑮ Coupleur d'unité d'allumage

A Passer le faisceau de câbles et le câble du démarreur à travers le fil de maintien du gousset.
Passer le câble du démarreur sous le faisceau de câbles.

B A l'aide de ce collier, fixer la section de dérivation du faisceau principal au tube de tension 1, directement à l'arrière du gousset.
L'extrémité avant du collier doit être dirigée vers le bas.



CHEMINEMENT DES CABLES

SPEC



C A l'aide de ce collier, attacher ensemble les 4 câbles haute tension, en plaçant les câbles #1 et #2 vers le haut et les câbles #3 et #4 vers le bas.

Placer les extrémités des câbles à proximité – mais pas au-dessous – de l'extrémité avant inférieure de l'ensemble de système d'admission d'air.

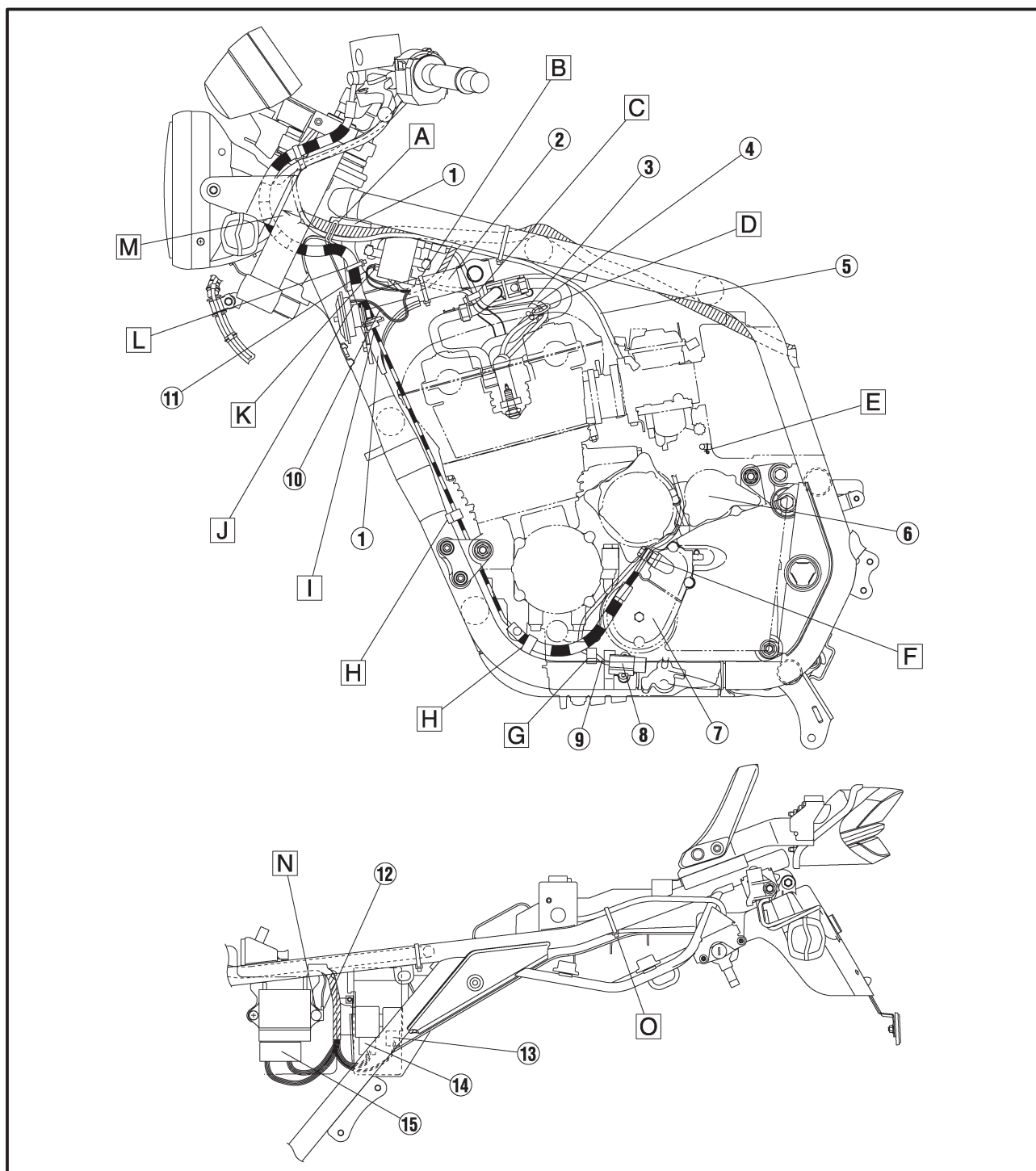
D A l'aide de cette bride, attacher ensemble les câbles haute tension #1 et #2.

Attacher ces câbles au-dessus du boulon de fixation de cache-soupapes #2.

E Passer le durit de vidange de filtre à air à travers le côté droit du véhicule, par l'ouverture située au-dessus du moteur de démarreur.

F Placer la pièce de fixation carrée du flexible d'embrayage parallèlement au couvercle.

G Après avoir fixé le fil du contacteur de béquille latérale à l'aide de cette bride, passer d'abord le fil entre le couvercle de capteur, le couvercle de filtre à huile, le générateur à courant alternatif et le moteur de démarreur. Passer ensuite le fil à travers le côté droit du véhicule, comme le du fil du moteur.

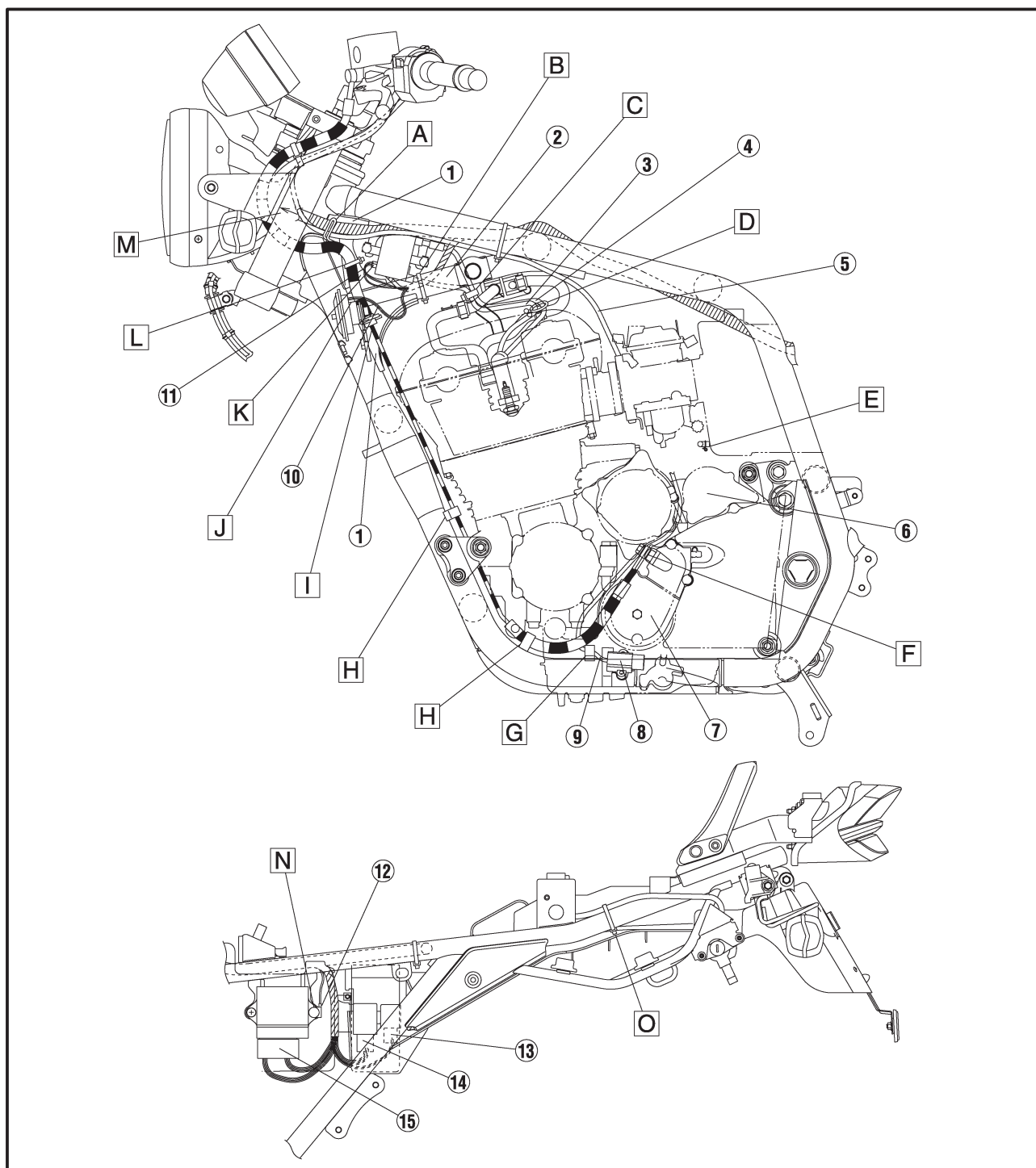


CHEMINEMENT DES CABLES

SPEC



- H** Attacher le flexible d'embrayage.
- I** A l'aide de ce fil de maintien du gousset, fixer la rondelle en caoutchouc du flexible d'embrayage.
- J** Passer le fil d'avertisseur sonore entre le flexible d'embrayage et le cadre, puis tirer le fil vers l'avant et le raccorder à l'avertisseur sonore.
- K** Raccorder le fil muni d'un coupleur noir aux bobines d'allumage #1 et #4.
- L** Faire passer cette bride à travers l'orifice inférieur du gousset et fixer le câble d'embrayage. L'extrémité avant de la bride doit être dirigée vers l'intérieur du véhicule.
- M** Passer le faisceau principal à travers l'intérieur du flexible d'embrayage et insérer le faisceau du côté gauche de l'orifice inférieur du phare.
- N** Attacher le fil de masse du cadre avec la vis de fixation de l'unité d'allumage.
- O** Attacher le fil de serrure de selle au rail de selle. L'extrémité avant de la bride doit être dirigée vers le bas.



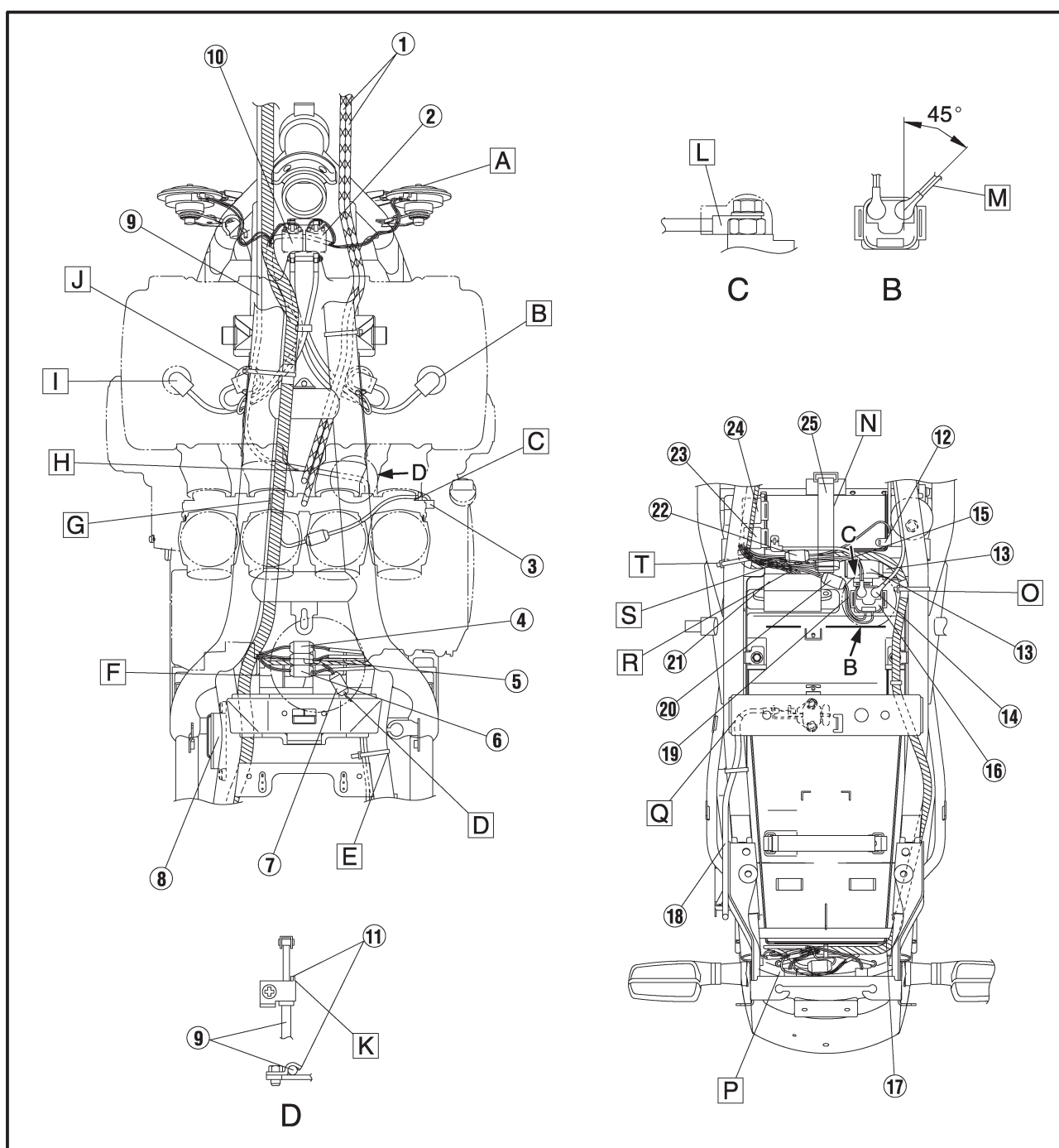
CHEMINEMENT DES CABLES

SPEC



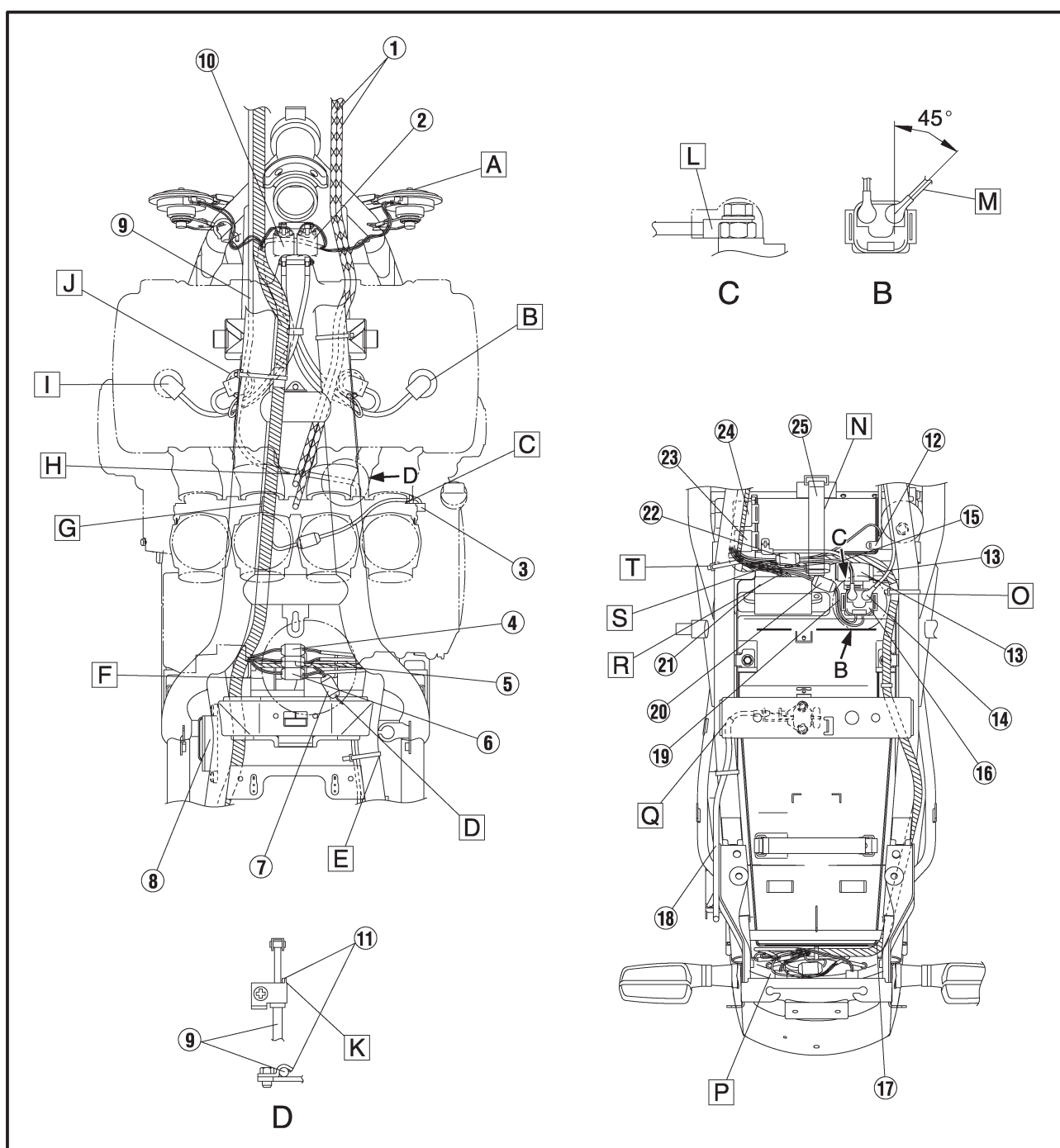
- ① Câble d'accélérateur
- ② Bobines d'allumage #1 et #4
- ③ Capteur de position de papillon d'accélération
- ④ Coupleur du contacteur de point mort
- ⑤ Coupleur de capteur
- ⑥ Coupleur du contacteur de béquille latérale
- ⑦ Coupleur de sonde de carburant
- ⑧ Unité d'allumage
- ⑨ Câble du démarreur
- ⑩ Bobines d'allumage #2 et #3
- ⑪ Butées
- ⑫ Fil négatif (-) de batterie
- ⑬ Ensemble de relais
- ⑭ Câble du moteur de démarreur
- ⑮ Thermocontact
- ⑯ Relais du démarreur
- ⑰ Rebord du garde-boue arrière
- ⑱ Fil positif (+) de batterie
- ⑲ Coupleur du relais de démarreur
- ⑳ Boîte de fusibles
- ㉑ Coupleur de fil négatif (-) de batterie
- ㉒ Relais de clignotant
- ㉓ Relais de témoin d'huile
- ㉔ Bride de la batterie

- A** Avertisseur droit.
Installer la source de haute tonalité (avec l'étiquette munie d'un "H") du côté droit du véhicule.
- B** Raccorder les câbles haute tension #1-#4 dans l'ordre numérique.
- C** Passer le fil du capteur de position de papillon d'accélération à travers la bride du carburateur #4.
- D** Vers la sonde de carburant.



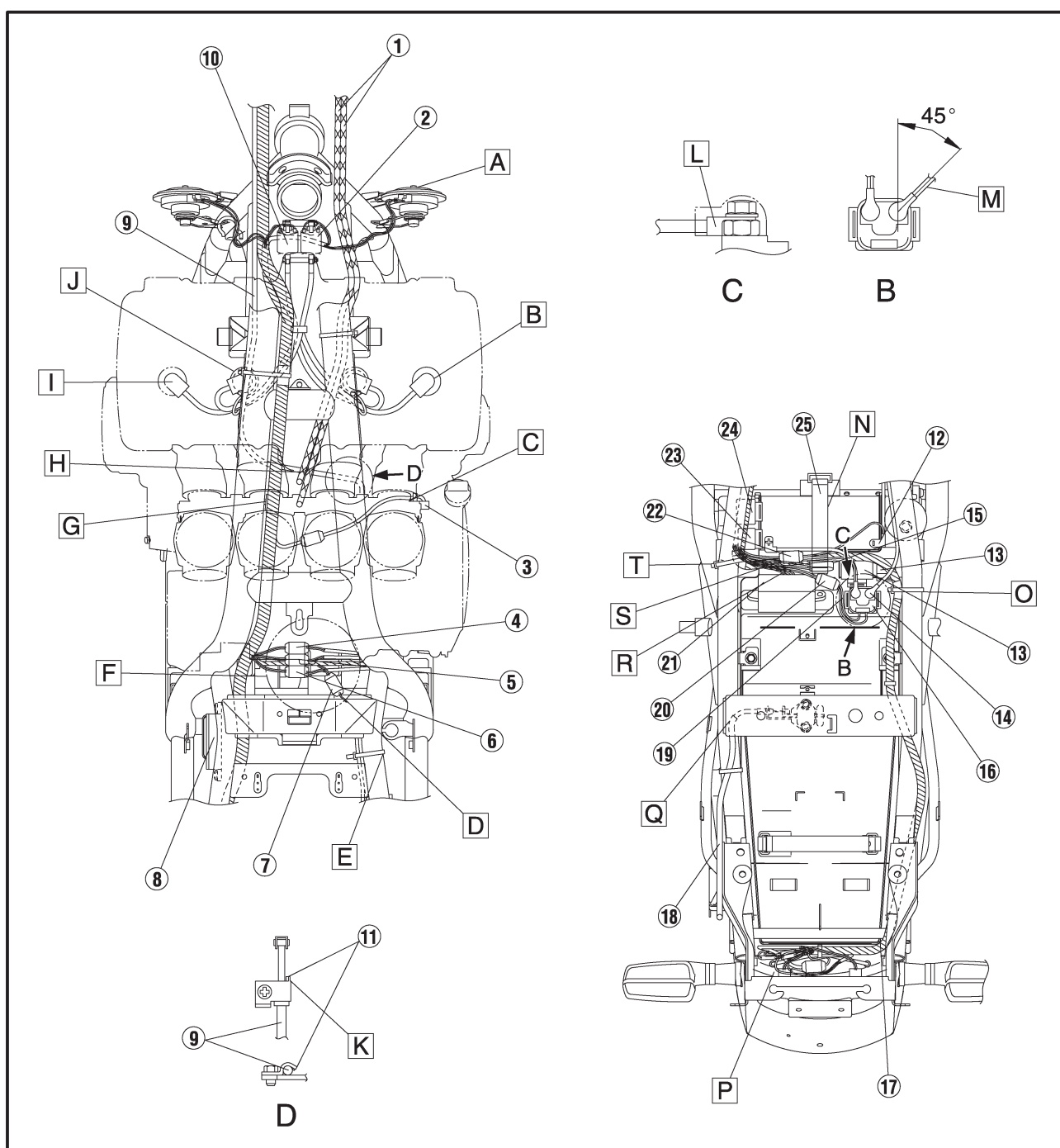


- E** Attacher le câble du moteur de démarreur et le fil négatif (-) de batterie au rail de siège, entre le support de fixation du filtre à air et le support de fixation du réservoir.
- F** Raccorder les fils du coupleur de sonde de carburant, du coupleur de contacteur de point mort, du coupleur de contacteur de béquille latérale au dessus du filtre à air.
- G** Faire passer la bride d'insertion du faisceau de câbles sur le goujon en T du cadre.
- H** Passer le câble du démarreur à travers la partie avant du câble d'accélérateur.
- I** A partir de la gauche: câbles haute tension #1, #2, #3 et #4.
- J** A l'aide de ce collier, fixer le faisceau de câbles et le câble du démarreur sur le ruban adhésif de positionnement du faisceau. L'extrémité avant du collier doit être dirigée vers le bas.
Le faisceau ne doit pas dévier entre le goujon en T et la bride.
- K** Connecter le câble du démarreur à angle droit par rapport au corps du véhicule en contact avec les butées.
- L** Diriger vers le bas la partie sertie du fil positif (+) de batterie et connecter le fil.
- M** Raccorder le câble du moteur de démarreur en veillant à orienter le câble vers l'extérieur selon un angle de 45 degrés environ.





- N** Fixer les deux fils positifs (+) de batterie, le coupleur de fil négatif (-) de batterie et le faisceau de câbles au moyen de la bride de la batterie.
- O** Attacher le faisceau de câbles au rail de siège, sur le ruban adhésif de positionnement de faisceau et directement à l'arrière du support de fixation de couvercle latéral du rail de siège.
L'extrémité avant de la bride doit être orientée vers le bas et positionnée à l'intérieur du support arrière.
- P** Rabattre le faisceau de câbles, le fil du feu arrière et les fils des clignotants arrière gauche et droit dans l'espace compris entre le support de feu arrière et le rebord du garde-boue arrière.
- Q** Le fil de serrure de selle ne doit pas dépasser à l'extérieur du support.
- R** Passer le fil relié à la boîte de fusibles sous le faisceau de câbles.
- S** Après avoir raccordé le fil de thermocontact, rabattre le fil dans l'espace situé sous le faisceau de câbles.
- T** Attacher le faisceau de câbles au rail de siège, sur le ruban adhésif de positionnement de faisceau et directement à l'arrière du support de fixation de couvercle latéral du rail de siège.
L'extrémité avant de la bride doit être orientée vers le bas et positionnée à l'intérieur du support arrière.



CHEMINEMENT DES CABLES

SPEC



- ① Fil de compteur
- ② Fil de commutateur principal
- ③ Couronne de poignée
- ④ Câble du démarreur
- ⑤ Fil du contacteur de guidon gauche
- ⑥ Flexible d'embrayage
- ⑦ Fil de clignotant avant gauche
- ⑧ Fil de clignotant avant droit
- ⑨ Durit de frein 2
- ⑩ Durit de frein 1
- ⑪ Fil du contacteur de guidon droit
- ⑫ Faisceau de câbles
- ⑬ Fils de feu arrière
- ⑭ Support de feu arrière
- ⑮ Rebord du garde-boue arrière

- ⑯ Garde-boue arrière
- ⑰ Fil de clignotant arrière gauche
- ⑱ Fil de clignotant arrière droit
- ⑲ Faisceau de câbles

A Passer le câble d'accélérateur à travers le guide de câble du support de phare.

B Introduire le fil de compteur et le fil de commutateur principal dans l'orifice supérieur du phare.

C A l'aide de ce collier, attacher ensemble le fil du contacteur de guidon, le flexible d'embrayage et le câble du démarreur sous la

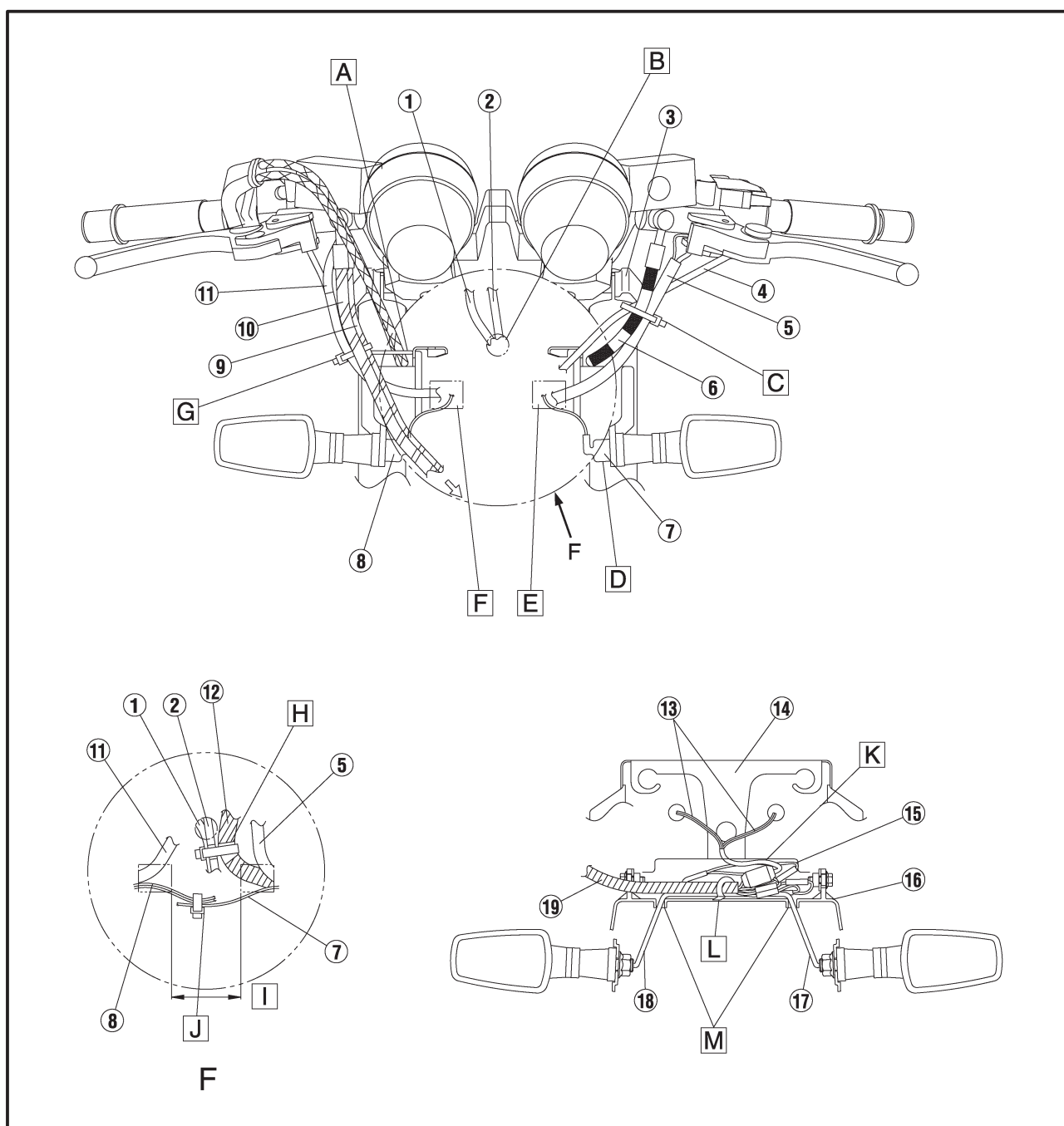
couronne de poignée.

Le fil du contacteur de guidon doit être passé à l'extérieur du flexible d'embrayage.

Le câble du démarreur doit être passé à l'intérieur du flexible d'embrayage.

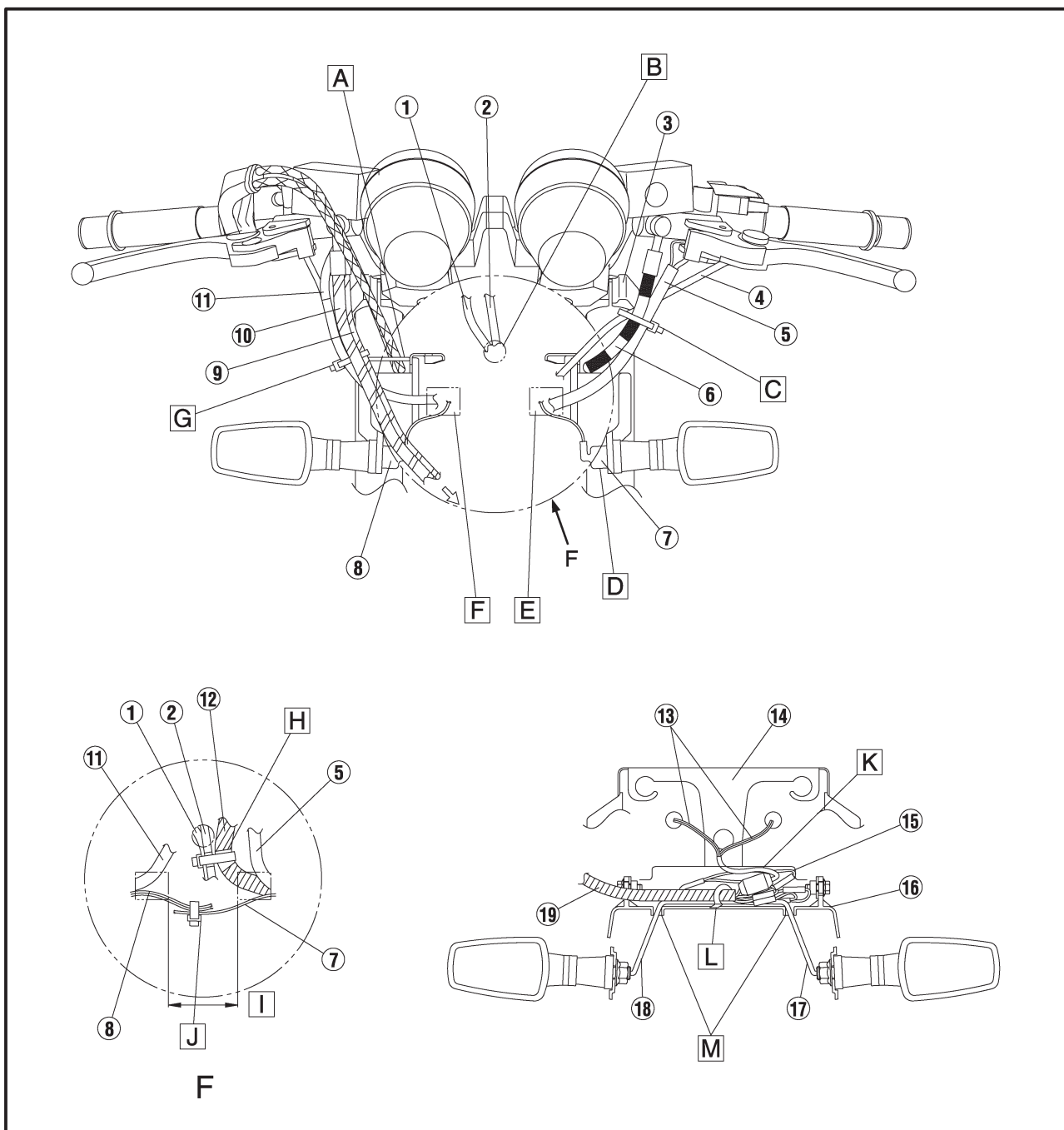
D Passer les fils des clignotants avant gauche et droit à travers l'avant du support de phare.

Fixer le capuchon de manière sûre en veillant à l'orienter vers le bas.





- E** Introduire le fil gauche du contacteur de guidon et le fil gauche de clignotant avant par le côté gauche de l'orifice inférieur du phare.
- F** Introduire le fil droit du contacteur de guidon et le fil droit de clignotant avant par le côté droit de l'orifice inférieur du phare.
- G** A l'aide de ce collier, attacher ensemble le fil du contacteur de guidon et la durite de frein 2, à proximité du guide de câble du support de phare.
- H** Aligner le faisceau de câbles, le fil du commutateur principal et le fil de compteur avec les rubans adhésifs de positionnement du faisceau de câbles et du fil de commutateur principal, puis attacher le faisceau et les fils au moyen du collier.
- I** Les fils doivent être attachés dans cette zone.
- J** Attacher ensemble les fils des clignotants avant gauche et droit à l'aide de la bride.
- K** Le faisceau de câbles, les fils de feu arrière et les fils des clignotants arrière gauche et droit doivent être placés sous le rebord du garde-boue arrière.
- L** Attacher le faisceau de câbles et les fils des clignotants arrière gauche et droit. L'extrémité avant de la bride doit être dirigée vers l'avant.
- M** Passer les fils des clignotants arrière gauche et droit à travers leurs orifices respectifs dans le garde-boue arrière.





INSPECTIONS ET REGLAGES PERIODIQUES

INTRODUCTION

Ce chapitre contient toutes les informations nécessaires à la réalisation des inspections et réglages recommandés. Dans la mesure où elles sont correctement suivies, ces procédures d'entretien préventif doivent contribuer à offrir une fiabilité de fonctionnement et une longévité accrues du véhicule. La nécessité de révisions coûteuses sera considérablement réduite. Ces informations s'appliquent aussi bien aux véhicules déjà en service qu'aux véhicules neufs préparés pour la vente. Tous les techniciens d'entretien doivent être familiarisés avec la totalité de ce chapitre.

ENTRETIEN PERIODIQUE/INTERVALLES DE GRAISSAGE

N.B.:

- Ces inspections doivent avoir lieu chaque année, sauf si des contrôles équivalents basés sur le kilométrage sont prévus.
- A partir de 50.000 km, effectuer les entretiens tous les 10.000 km.
- Les éléments marqués d'un astérisque (*) exigent des outils, informations et techniques d'entretien spéciaux et doivent donc être réalisés par un concessionnaire Yamaha agréé.

N°	ELEMENT	VERIFICATIONS ET TRAVAUX D'ENTRETIEN	KILOMETRAGE AU COMPTEUR (× 1.000 km)					INSPECTION ANNUELLE
			1	10	20	30	40	
1	*	Canalisation de carburant		√	√	√	√	√
2	*	Filtre à carburant			√		√	
3		Bougies d'allumage		√		√		
					√		√	
4	*	Soupapes	Tous les 20.000 km					
5		Elément de filtre à air		√		√		
					√		√	
6	*	Embrayage	√	√	√	√	√	
7	*	Frein avant	√	√	√	√	√	√
			Chaque fois que la limite d'usure est atteinte					
8	*	Frein arrière	√	√	√	√	√	√
			Chaque fois que la limite d'usure est atteinte					
9	*	Durits de frein		√	√	√	√	√
			Tous les 4 ans					
10	*	Roues		√	√	√	√	
11	*	Pneus		√	√	√	√	√
12	*	Roulements de roue		√	√	√	√	
13	*	Bras oscillant		√	√	√	√	
			Tous les 50.000 km					
14		Chaîne d'entraînement	Tous les 1.000 km, après lavage du véhicule et après conduite sous la pluie					

ENTRETIEN PERIODIQUE/INTERVALLES DE GRAISSAGE

**CHK
ADJ**



N°	ELEMENT	VERIFICATIONS ET TRAVAUX D'ENTRETIEN	KILOMETRAGE AU COMPTEUR (× 1.000 km)					INSPEC- TION ANNUELLE	
			1	10	20	30	40		
15	*	Roulements de direction	• Vérifier le jeu des roulements et rechercher toute anomalie de la direction.	√	√	√	√	√	
			• Lubrifier avec de la graisse à base de savon de lithium.	Tous les 20.000 km					
16	*	Fixations du châssis	• S'assurer que tous les écrous, boulons et vis sont correctement serrés.		√	√	√	√	√
17		Béquille latérale, béquille centrale	• Vérifier le fonctionnement. • Lubrifier.		√	√	√	√	√
18	*	Contacteur de béquille latérale	• Vérifier le fonctionnement.	√	√	√	√	√	√
19	*	Fourche avant	• Vérifier le fonctionnement et rechercher d'éventuelles fuites d'huile.		√	√	√	√	
20	*	Ensemble amortisseur	• Vérifier le fonctionnement et rechercher d'éventuelles fuites d'huile de l'amortisseur.		√	√	√	√	
21	*	Carburateurs	• Vérifier le fonctionnement du starter (choke). • Régler le ralenti du moteur et la synchronisation.	√	√	√	√	√	√
22		Huile moteur	• Remplacer. • Vérifier le niveau d'huile et rechercher d'éventuelles fuites d'huile du véhicule.	√	√	√	√	√	√
23		Elément de filtre à huile du moteur	• Remplacer.	√		√		√	
24	*	Contacteurs de frein avant et arrière	• Vérifier le fonctionnement.	√	√	√	√	√	√
25		Pièces mobiles et câbles	• Lubrifier.		√	√	√	√	√
26	*	Eclairage, signaux et contacteurs	• Vérifier le fonctionnement. • Régler le faisceau du phare.	√	√	√	√	√	√

N.B.:

- Le filtre à air est à entretenir plus fréquemment si vous utilisez le véhicule dans des régions particulièrement humides ou poussiéreuses.
- Entretien du système de freinage hydraulique et de l'embrayage.
 - Vérifier régulièrement les niveaux de liquide de frein et d'embrayage et faire l'appoint si nécessaire.
 - Tous les deux ans, remplacer les pièces internes des maîtres-cylindres de frein et des cylindres-étriers, ainsi que du maître-cylindre d'embrayage et du cylindre de débrayage et remplacer les liquides de frein et d'embrayage.
 - Remplacer les tuyaux de frein et d'embrayage tous les quatre ans ou s'ils sont fissurés ou endommagés.



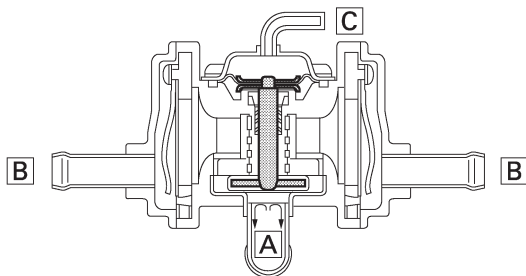
CARBURATEUR

EAS00507

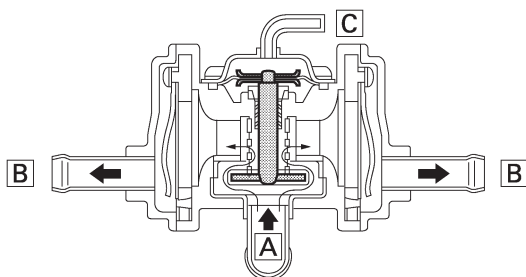
SYSTEME D'ADMISSION D'AIR ADMISSION D'AIR

Ce système brûle les gaz d'échappement imbrûlés en injectant de l'air frais (air secondaire) dans l'orifice d'échappement, de manière à réduire le taux d'émission d'hydrocarbures.

Lorsque la pression est négative à l'orifice d'échappement, le clapet d'admission s'ouvre et laisse pénétrer l'air secondaire par l'orifice d'échappement. La température nécessaire pour brûler les gaz d'échappement imbrûlés se situe entre 600 et 700°C.



SCHEMA 1. (AUCUNE CIRCULATION)



SCHEMA 2. (CIRCULATION NORMALE)

EAS00508

SOUPAPE DE COUPURE D'ADMISSION D'AIR

La soupape de coupure d'admission d'air est commandée par la pression des gaz d'admission exercée via le diaphragme. Normalement, cette soupape reste ouverte pour permettre l'arrivée d'air frais par l'orifice d'échappement. Lorsqu'une décélération soudaine intervient (le papillon d'accélération se ferme rapidement), ceci crée une pression négative et la soupape se ferme également afin d'empêcher la postcombustion.

En outre, lorsque le moteur tourne à haut régime et que la pression décroît, la soupape de coupure d'admission d'air se ferme pour éviter une éventuelle baisse des performances due à l'action du système EGR.

SCHEMA 1. (AUCUNE CIRCULATION)

Lorsqu'une décélération intervient (le papillon passe en position fermée), la soupape se ferme.

SCHEMA 2. (CIRCULATION NORMALE)

En mode normal, la soupape est ouverte.

A A partir du filtre à air

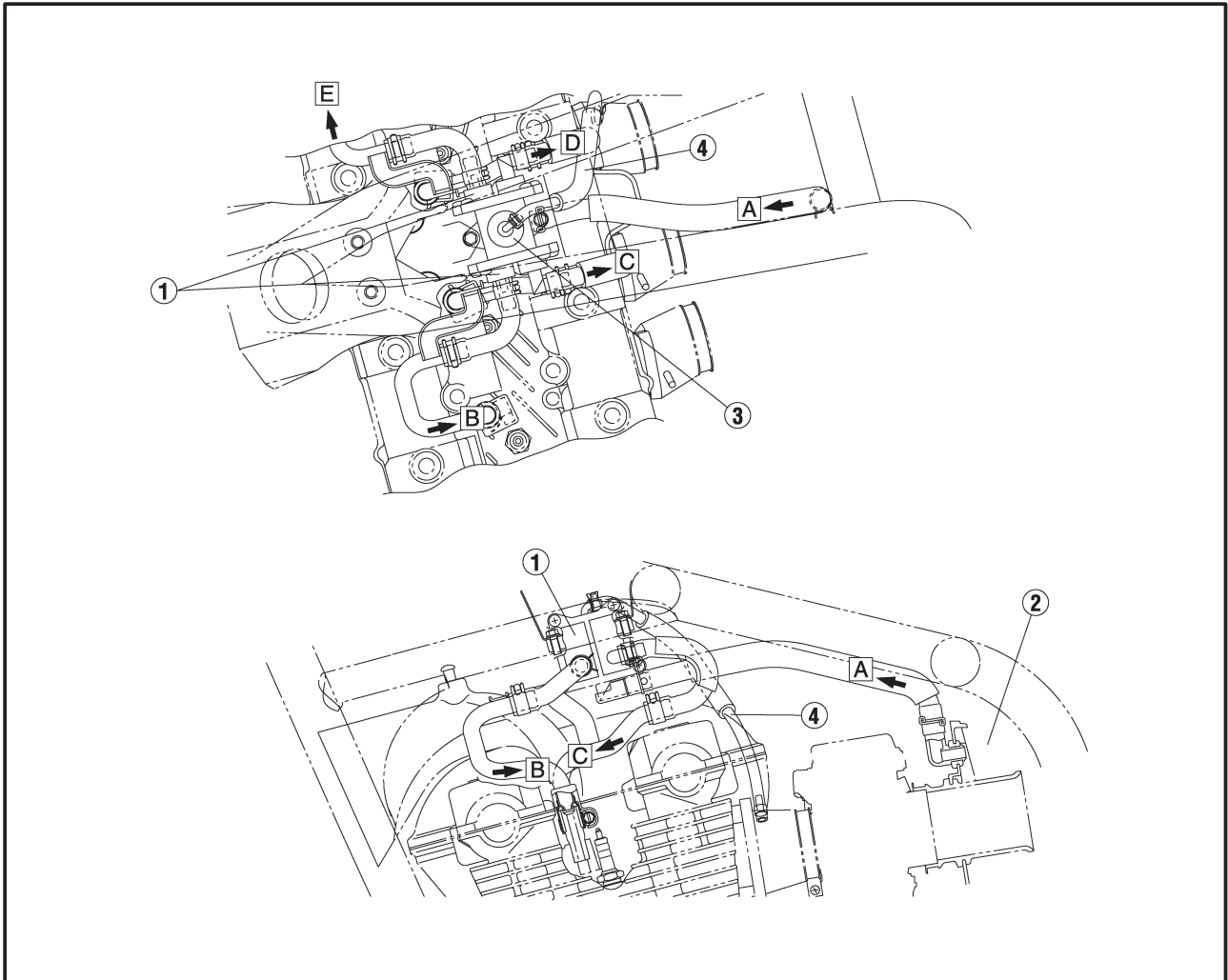
B Vers le cylindre

C Vers le joint de carburateur



EAS00509

SCHEMAS DU SYSTEME D'ADMISSION D'AIR



- ① Clapet d'admission
- ② Filtre à air
- ③ Soupape de coupure d'admission d'air
- ④ Durit à dépression (cylindre #3)
- A Vers la soupape de coupure d'admission d'air
- B Vers le cylindre #1
- C Vers le cylindre #2
- D Vers le cylindre #3
- E Vers le cylindre #4

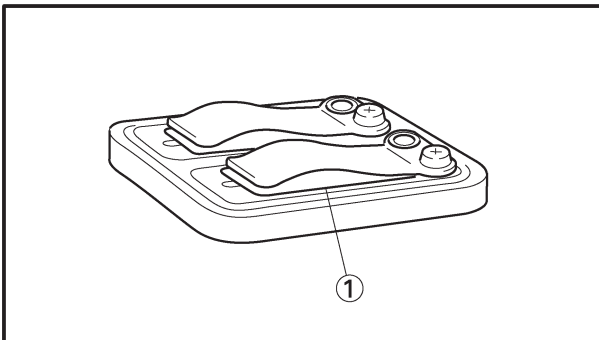


EAS00510

VERIFICATION DU SYSTEME D'ADMISSION D'AIR

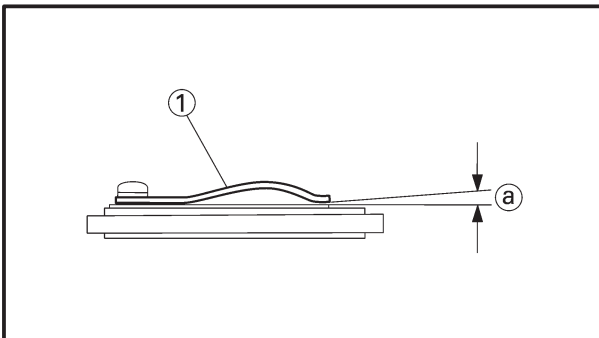
1. Vérifier:

- durits
Branchement défectueux → Brancher correctement.
Fissures/détérioration → Remplacer.
- canalisations
Fissures/détérioration → Remplacer.



2. Vérifier:

- lame de clapet ①
- butée de clapet
- siège de clapet
Fissures/détérioration → Remplacer le clapet d'admission.



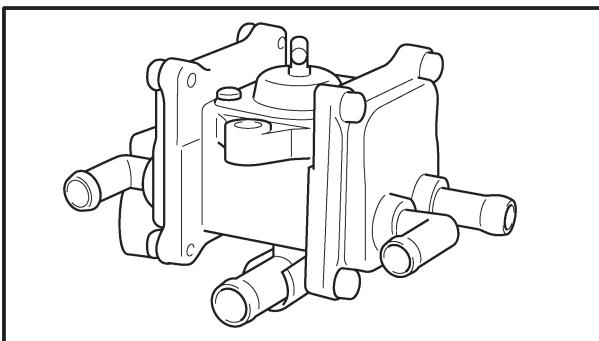
3. Mesurer:

- limite de courbure de lame de clapet ②
Hors spécifications → Remplacer le clapet d'admission.



**Limite de courbure de lame de clapet
0,2 mm**

① Plaque de surface



4. Vérifier:

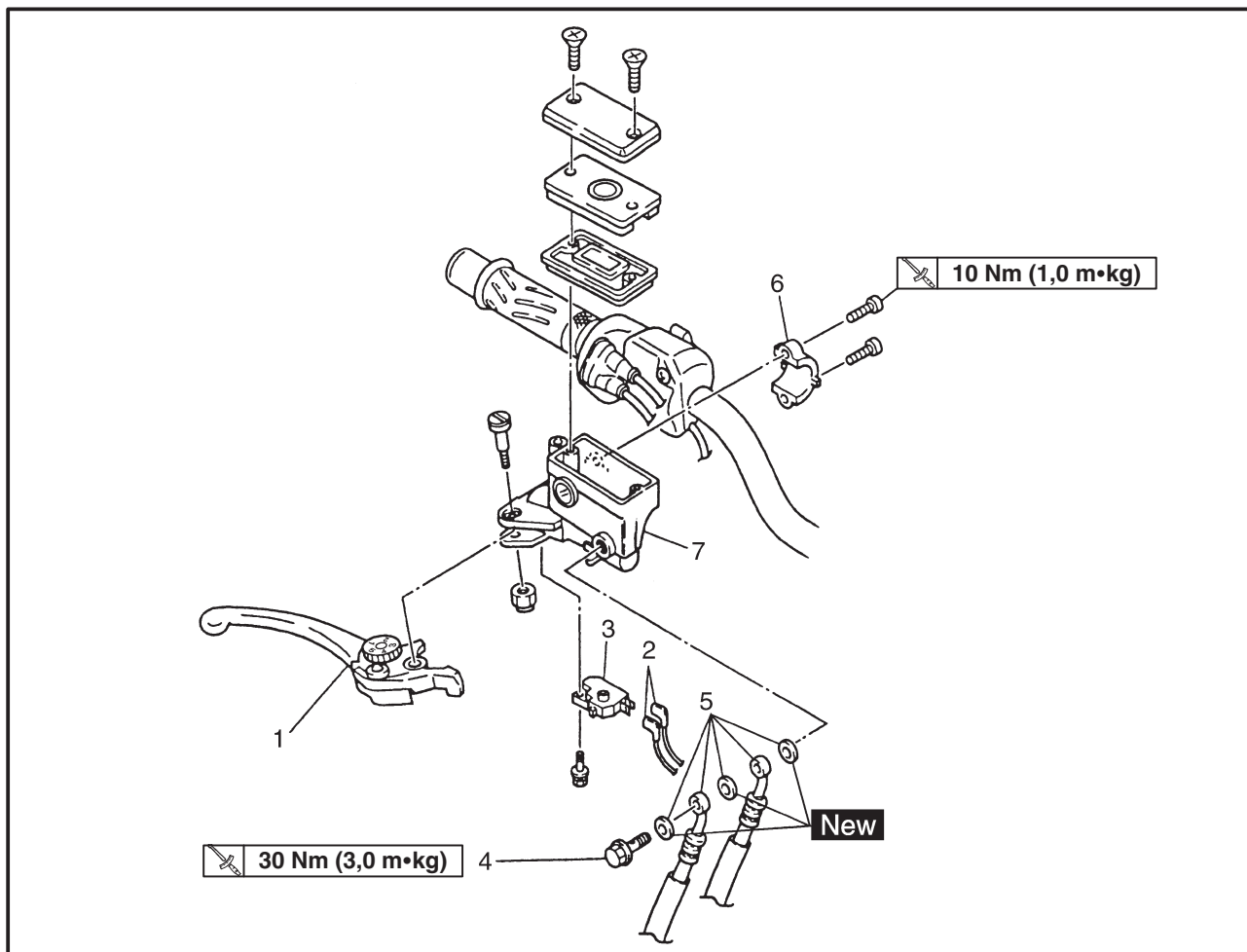
- soupape de coupure d'admission d'air
Fissures/détérioration → Remplacer.

PARTIE CYCLE

FREINS AVANT ET ARRIERE

EAS00586

MAITRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT



Ordre	Opération/pièce	Qté	Remarques
	Dépose du maître-cylindre de frein avant		
	Liquide de frein		Déposer les pièces dans l'ordre indiqué. Vidanger
1	Levier de frein	1	
2	Fil du contacteur de frein	2	
3	Contacteur de frein avant	1	
4	Boulon-raccord	1	Se reporter à "DEMONTAGE/REMONTAGE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIERE" au chapitre 6. (Manuel N° 5EA3-AF1). Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
5	Rondelles en cuivre/durit de frein	3/2	
6	Bride de maître-cylindre	1	
7	Maître-cylindre	1	

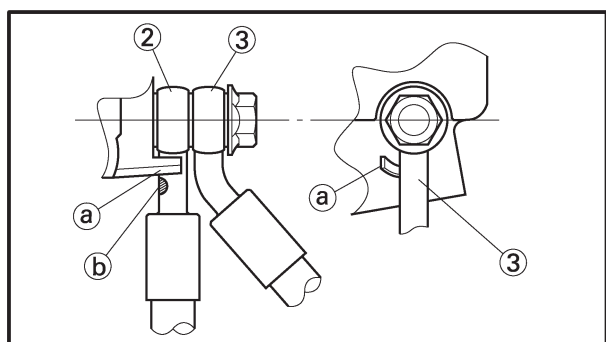
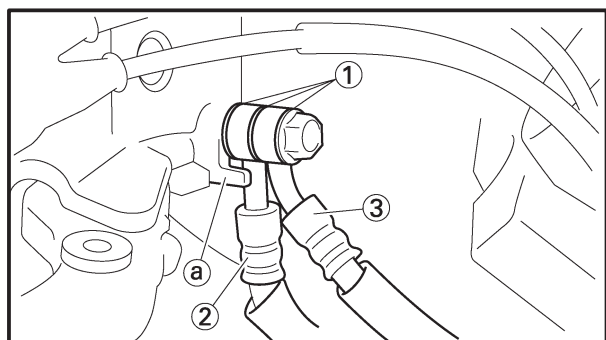
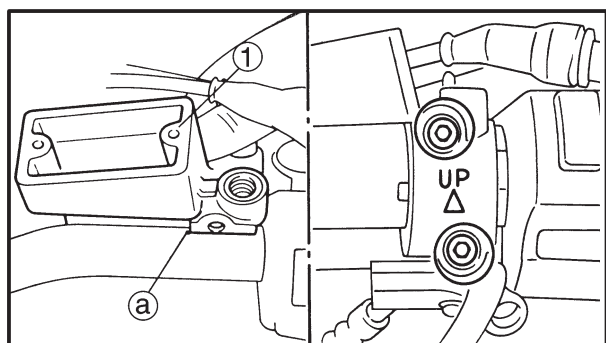


EAS00598

REMONTAGE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant la repose, toutes les pièces internes du frein doivent être nettoyées et lubrifiées avec du liquide de frein propre ou du liquide de frein neuf.
- Ne jamais utiliser de solvants sur les pièces internes du frein.



Liquide de frein recommandé
DOT 4

1. Reposer:
 - maître-cylindre de frein ①

N.B.:

- Reposer le support du maître-cylindre avec le repère "UP" orienté vers le haut.
- Aligner l'extrémité du support du maître-cylindre avec le repère gravé ② du guidon.
- Serrer d'abord le boulon supérieur, puis le boulon inférieur.



Boulon du maître-cylindre de frein
10 Nm (1,0 m•kg)

2. Poser:
 - rondelles en cuivre (neuves) ①
 - durit de frein 1 ②
 - durit de frein 2 ③
 - boulon-raccord ④



Boulon-raccord
30 Nm (3,0 m•kg)

⚠ AVERTISSEMENT

Un cheminement correct de la durit de frein est essentiel pour garantir un fonctionnement sûr du véhicule. Se reporter à "CHEMINEMENT DES CABLES".

ATTENTION:

- Lors de la repose de la durit de frein 1 ② sur le maître-cylindre de frein, s'assurer que la conduite de frein est en contact avec la saillie ②, comme illustré. Orienter le repère peint ③ du côté maître-cylindre de frein.
- Reposer la durit de frein 2 ③ en la positionnant selon un angle identique à celui de la durit de frein 1 ②.

N.B.:

Tourner le guidon vers la gauche et vers la droite pour s'assurer que la durit de frein ne touche pas d'autres pièces (comme le faisceau de câbles ou d'autres conducteurs, par exemple). Corriger si nécessaire.



3. Remplir:
 - réservoir du maître-cylindre de frein
(de la quantité spécifiée du liquide de frein recommandé)



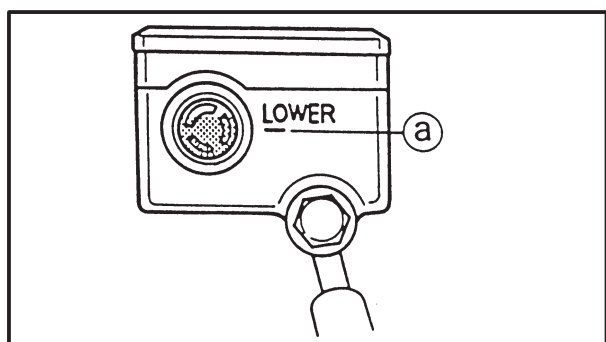
Liquide de frein recommandé
DOT 4

⚠ AVERTISSEMENT

- Employer exclusivement le liquide de frein spécifié. D'autres liquides peuvent détériorer les joints en caoutchouc, provoquant des fuites et une diminution des performances de freinage.
- Remplir avec le même type de liquide de frein que celui qui se trouve déjà dans le système. Le mélange de liquides risque de produire une réaction chimique néfaste qui peut être à l'origine d'un mauvais fonctionnement des freins.
- Veiller à ce qu'il ne pénètre pas d'eau dans le réservoir pendant le remplissage. L'eau abaisse notablement le point d'ébullition du liquide et peut créer un bouchon de vapeur.

ATTENTION:

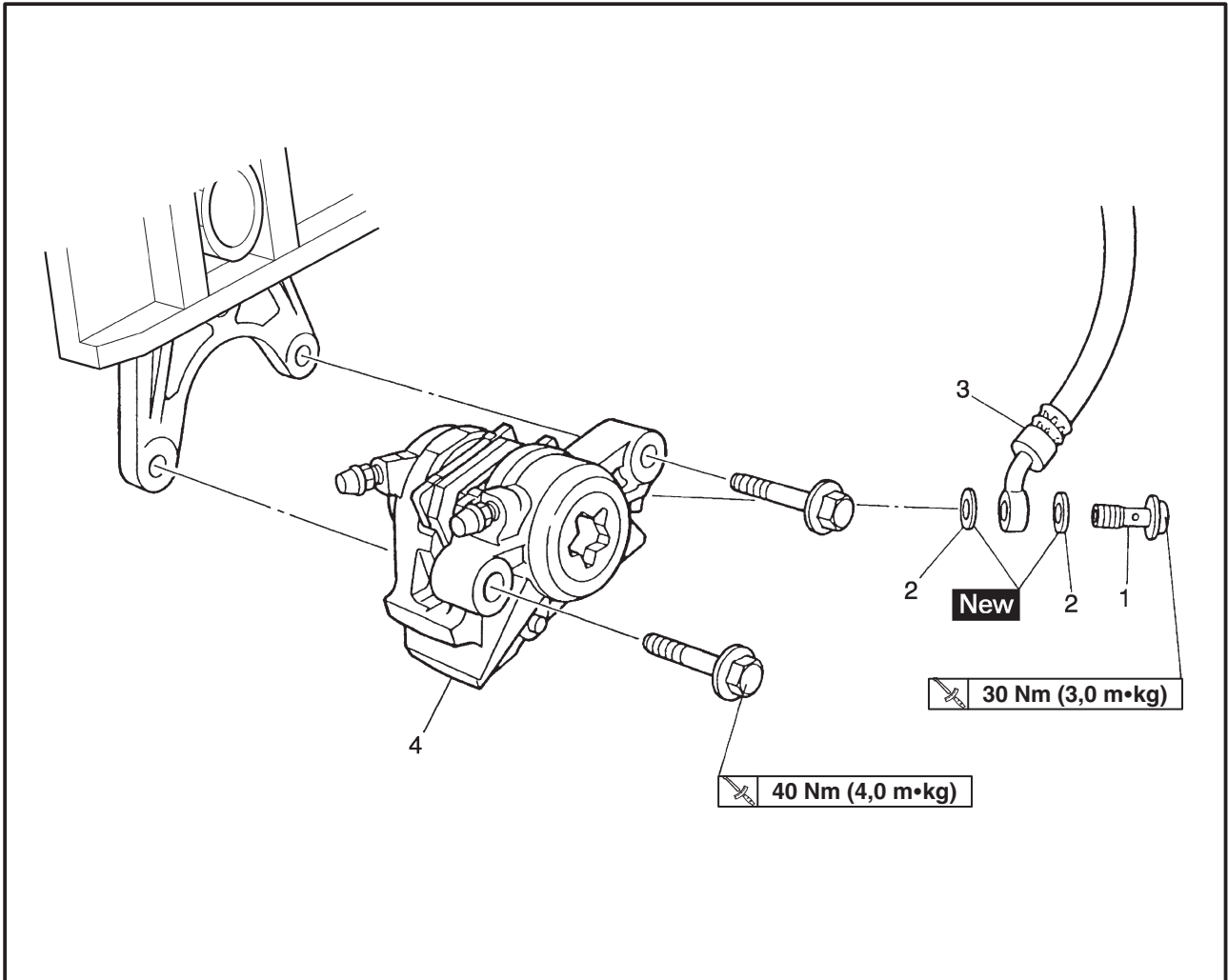
Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes et les pièces en plastique. Toujours nettoyer immédiatement en cas d'éclaboussure de liquide de frein.



4. Purger:
 - circuit de freinage
Se reporter à "PURGE D'AIR DU CIRCUIT DE FREINAGE HYDRAULIQUE" au chapitre 3. (Manuel N° 5EA3-AF1)
5. Vérifier:
 - niveau de liquide de frein
Niveau au-dessous du repère minimum (a) → Ajouter le liquide de frein du type recommandé jusqu'au niveau approprié.
Se reporter à "VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN" au chapitre 3. (Manuel N° 5EA3-AF1)
6. Vérifier:
 - fonctionnement du levier de frein
Sensation molle ou spongieuse → Purger le circuit de freinage.
Se reporter à "PURGE D'AIR DU CIRCUIT DE FREINAGE HYDRAULIQUE" au chapitre 3. (Manuel N° 5EA3-AF1)

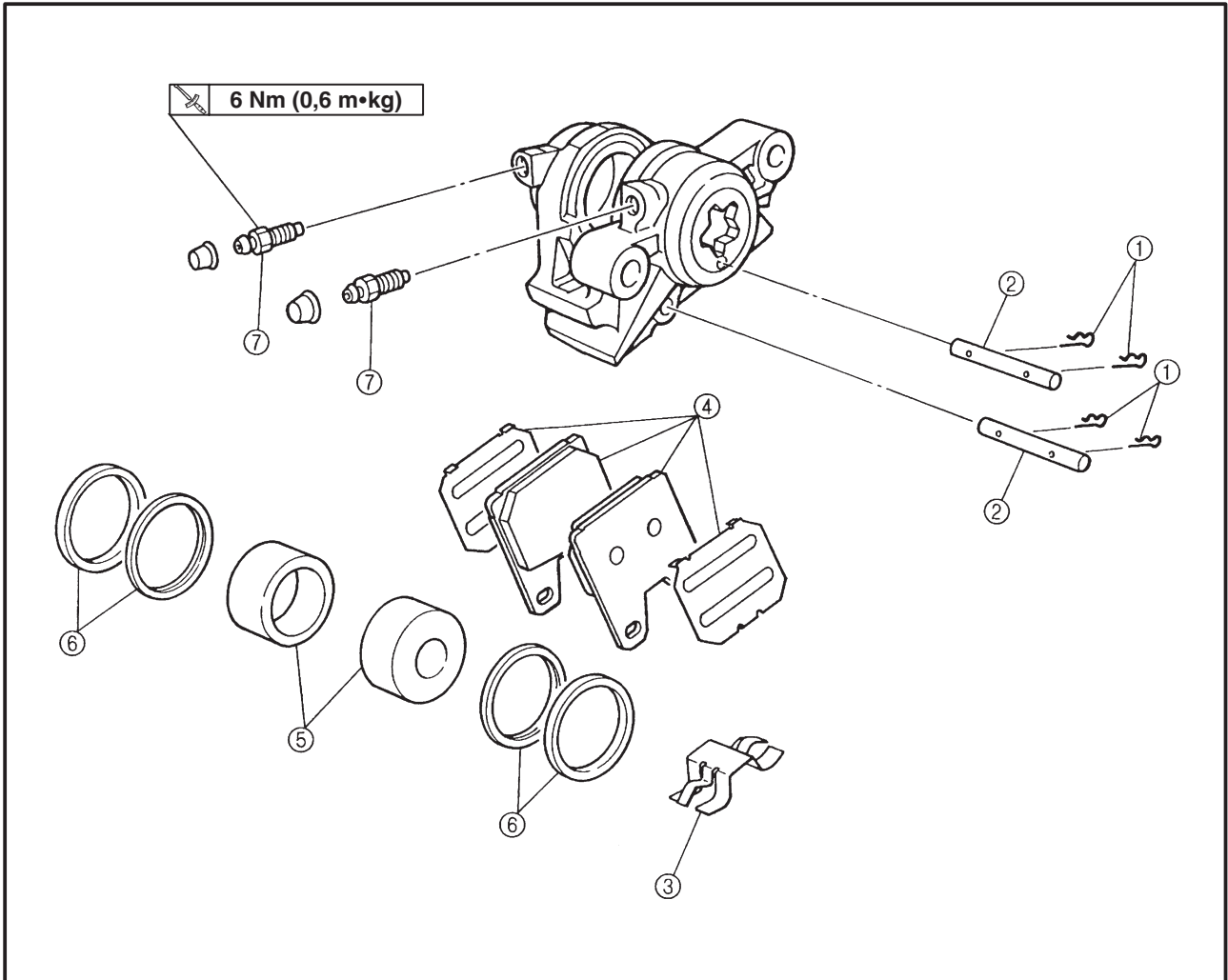
EAS00616

ETRIER DE FREIN ARRIERE

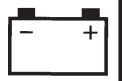


Ordre	Opération/pièce	Qté	Remarques
	Dépose de l'étrier de frein arrière		Déposer les pièces dans l'ordre indiqué.
	Liquide de frein		Vidanger.
1	Boulon-raccord	1	
2	Rondelle en cuivre	2	
3	Durit de frein	1	
4	Etrier de frein	1	
			Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

EAS00617

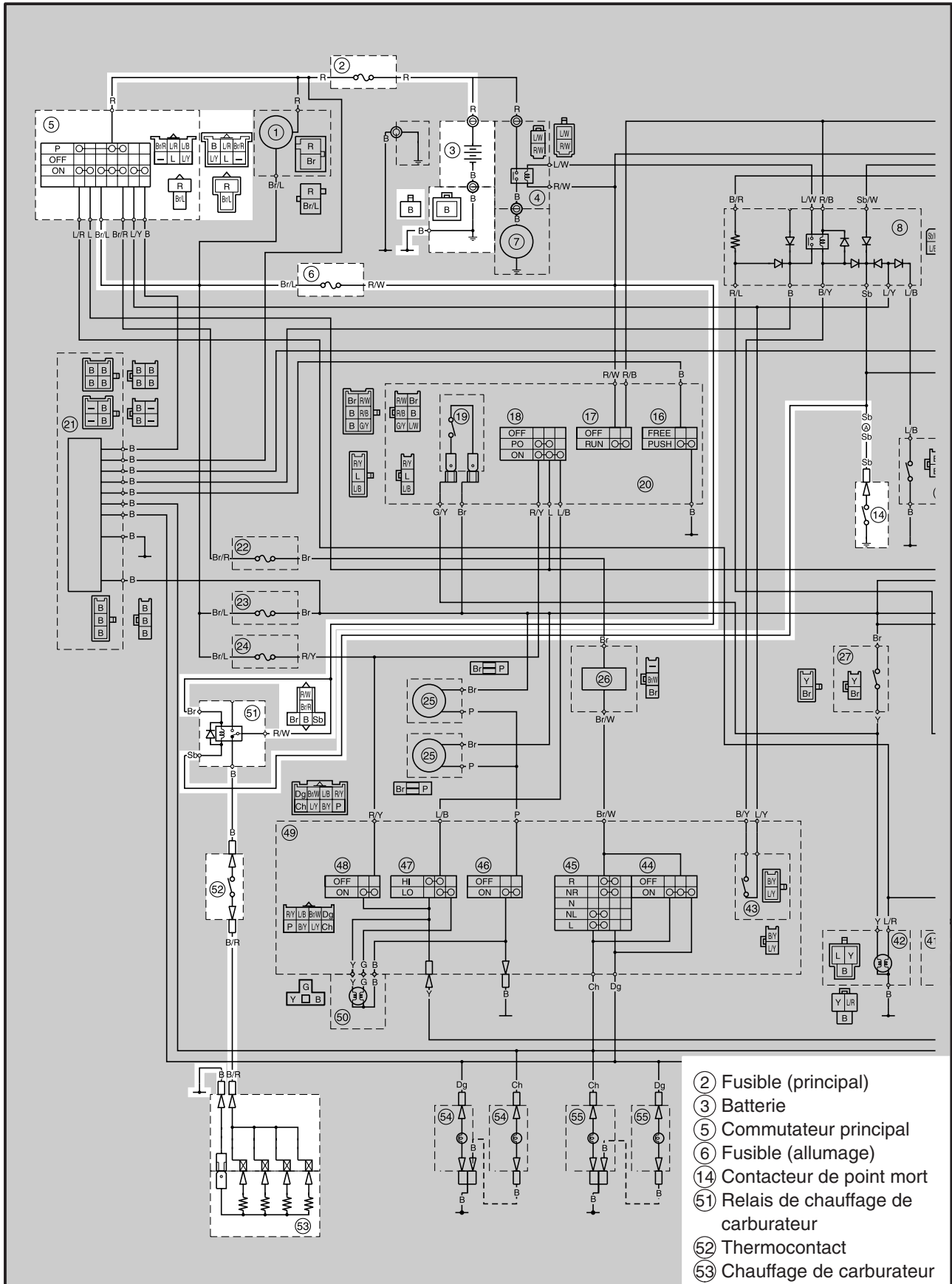


Ordre	Opération/pièce	Qté	Remarques
	Démontage de l'étrier de frein arrière		Démonter les pièces dans l'ordre indiqué.
①	Agrafe de plaquette	4	
②	Tige de plaquette	2	
③	Ressort de plaquette	1	
④	Plaquette de frein	2	
⑤	Piston d'étrier de frein	2	
⑥	Joint de piston d'étrier de frein	4	
⑦	Vis de purge	2	
			Pour le remontage, procéder dans l'ordre inverse du démontage.



PARTIE ELECTRIQUE

SYSTEME DE CHAUFFAGE DE CARBURATEUR



- ② Fusible (principal)
- ③ Batterie
- ⑤ Commutateur principal
- ⑥ Fusible (allumage)
- ⑭ Contacteur de point mort
- ⑮ Relais de chauffage de carburateur
- ⑯ Thermocontact
- ⑰ Chauffage de carburateur

SYSTEME DE CHAUFFAGE DE CARBURATEUR

ELEC



EAS00821

DEPANNAGE

Le système de chauffage de carburateur ne fonctionne pas.

Vérifier:

1. Fusible principal et fusible d'allumage
2. Batterie
3. Commutateur principal
4. Contacteur de point mort
5. Relais de chauffage de carburateur
6. Thermocontact
7. Chauffage de carburateur
8. Connexions de câblage
(de l'ensemble du système de chauffage de carburateur)

N.B.:

Déposer les pièces suivantes avant de rechercher la cause de la panne:

- 1) Selles du pilote et du passager

Pour cette intervention, utiliser l'outil spécial suivant:



**Contrôleur de poche
90890-03112**

EAS00738

1. Fusible principal et fusible d'allumage

- Vérifier la continuité du fusible principal et du fusible d'allumage.
Se reporter à "VERIFICATION DES FUSIBLES" au chapitre 3. (Manuel N° 5EA3-AF1)
- Le fusible principal et le fusible d'allumage sont-ils en bon état?

↓ OUI

↓ NON

Remplacer le(s) fusible(s).

EAS00739

2. Batterie

- Vérifier l'état de la batterie.
Se reporter à "VERIFICATION DE LA BATTERIE" au chapitre 3. (Manuel N° 5EA3-AF1)



**Tension en circuit ouvert
12,8 V minimum à 20°C**

- La batterie est-elle normale?

↓ OUI

↓ NON

• Nettoyer les bornes de la batterie.
• Recharger ou remplacer la batterie.

EAS00749

3. Commutateur principal

- Vérifier la continuité du commutateur principal.
Se reporter à "VERIFICATION DES CONTACTEURS" au chapitre 8. (Manuel N° 5EA3-AF1)
- Le commutateur principal est-il normal?

↓ OUI

↓ NON

Remplacer le commutateur principal.

EAS00751

4. Contacteur de point mort

- Vérifier la continuité du contacteur de point mort.
Se reporter à "VERIFICATION DES CONTACTEURS" au chapitre 8. (Manuel N° 5EA3-AF1)
- Le contacteur de point mort est-il normal?

↓ OUI

↓ NON

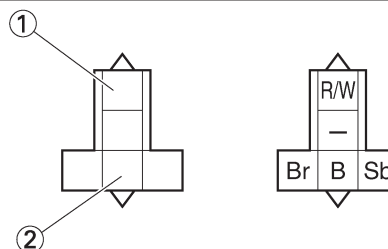
Remplacer le contacteur de point mort.

EAS00822

5. Relais de chauffage de carburateur

- Débrancher du faisceau de câbles le coupleur de relais de chauffage de carburateur.
- Raccorder le contrôleur de poche ($\Omega \times 1$) au coupleur de relais de chauffage de carburateur, comme illustré.

Sonde positive du contrôleur → rouge/blanc^①
Sonde négative du contrôleur → noir^②



- Vérifier l'absence de continuité du relais de chauffage de carburateur.
- Le relais de chauffage de carburateur est-il normal?

↓ OUI

↓ NON

Remplacer le relais de chauffage de carburateur.

SYSTEME DE CHAUFFAGE DE CARBURATEUR

ELEC

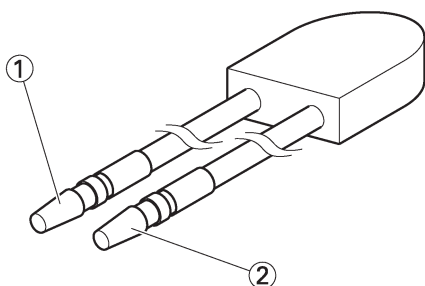


6. Thermocontact

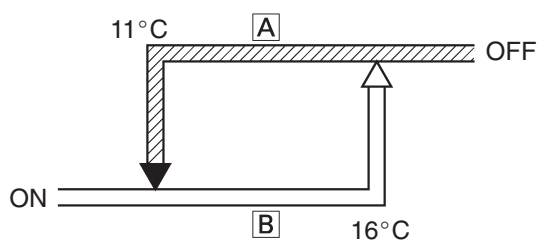
- Déposer le thermocontact de la plaque de thermocontact.
- Raccorder le contrôleur de poche ($\Omega \times 1$) au thermocontact, comme illustré.

Sonde positive du contrôleur → noir ①

Sonde négative du contrôleur → noir/rouge ②



- Vérifier la continuité du thermocontact aux températures indiquées ci-dessous.



A REFROIDISSEMENT

B RECHAUFFEMENT

- Le thermocontact fonctionne-t-il correctement?

↓ OUI

↓ NON

Remplacer le thermocontact.

EAS00825

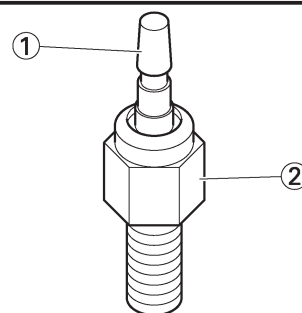
La procédure qui suit s'applique à tous les éléments de chauffage de carburateur.

7. Chauffage de carburateur

- Déposer du carburateur l'élément de chauffage de carburateur.
- Raccorder le contrôleur de poche à l'élément de chauffage de carburateur, comme illustré.

Sonde positive du contrôleur → élément de chauffage ①

Sonde négative du contrôleur → corps de l'élément de chauffage ②



- Mesurer la résistance du chauffage de carburateur.



Résistance de l'élément de chauffage de carburateur

12 V 15 W: 4 ~ 11 Ω à 20°C

12 V 20 W: 4 ~ 11 Ω à 20°C

- L'élément de chauffage de carburateur est-il normal?

↓ OUI

↓ NON

Remplacer l'élément de chauffage de carburateur.

EAS00826

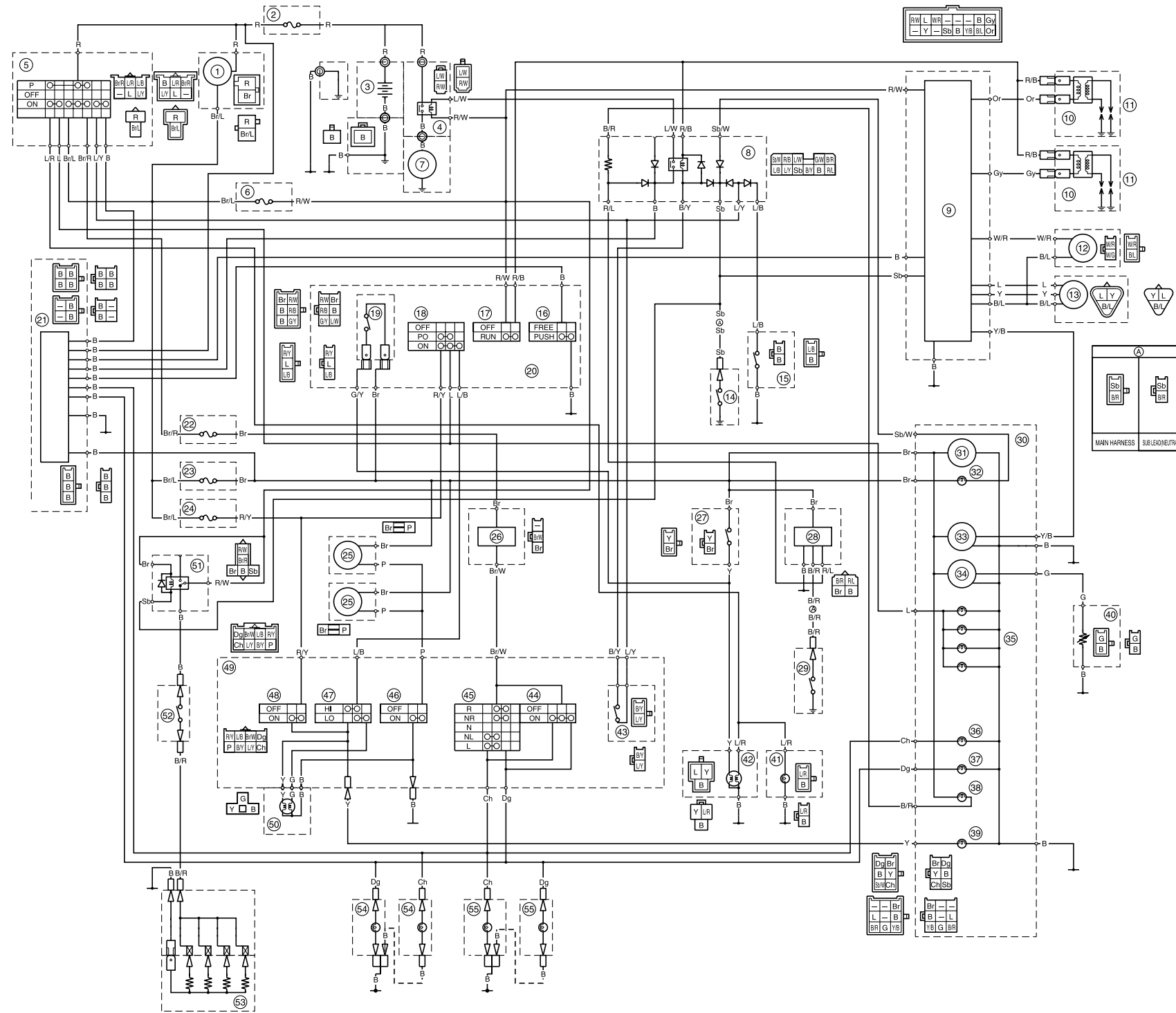
8. Câblage

- Vérifier le câblage de l'ensemble du système de chauffage de carburateur. Se reporter à "SCHEMA DE CONNEXIONS".
- Les connexions de câblage sont-elles correctes et exemptes de défauts?

↓ NON

Brancher correctement ou réparer le câblage du système de chauffage de carburateur.

XJR1300 2002 SCHEMA DE CABLAGE (pour EUR)

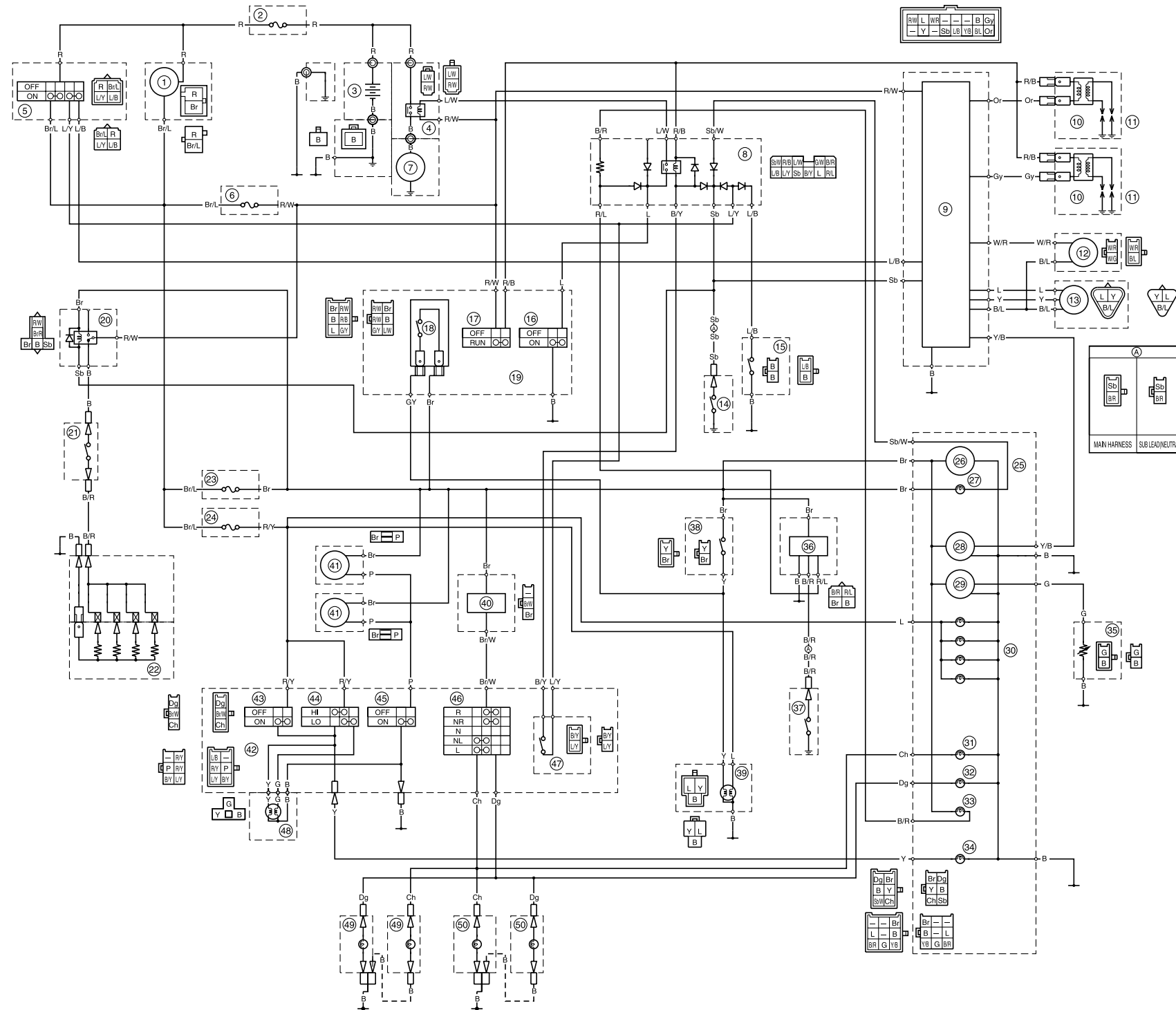


- ① Générateur à courant alternatif
- ② Fusible (principal)
- ③ Batterie
- ④ Relais du démarreur
- ⑤ Commutateur principal
- ⑥ Fusible (allumage)
- ⑦ Moteur du démarreur
- ⑧ Relais de coupure du circuit de démarrage
- ⑨ Unité d'allumage
- ⑩ Bobine d'allumage
- ⑪ Bougie d'allumage
- ⑫ Bobine d'excitation
- ⑬ Capteur de position de papillon d'accélération (TPS)
- ⑭ Contacteur de point mort
- ⑮ Contacteur de béquille latérale
- ⑯ Contacteur de démarrage
- ⑰ Contacteur d'arrêt du moteur
- ⑱ Contacteur d'éclairage
- ⑲ Contacteur de frein avant
- ⑳ Contacteurs de guidon (droit)
- ㉑ Alarme
- ㉒ Fusible (clignotant)
- ㉓ Fusible (signalisation)
- ㉔ Fusible (phares)
- ㉕ Avertisseur sonore
- ㉖ Relais de clignotant
- ㉗ Contacteur de frein arrière
- ㉘ Relais de niveau d'huile
- ㉙ Contacteur de niveau d'huile
- ㉚ Ensemble compteur
- ㉛ Compteur de vitesse
- ㉜ Témoin de point mort
- ㉝ Compte-tours
- ㉞ Jauge de carburant
- ㉟ Eclairage du tableau de bord
- ㊱ Témoin de clignotant (gauche)
- ㊲ Témoin de clignotant (droit)
- ㊳ Témoin de niveau d'huile
- ㊴ Témoin de plein phare
- ㊵ Sonde de carburant
- ㊶ Feu de position
- ㊷ Feu arrière/stop
- ㊸ Contacteur d'embrayage
- ㊹ Contacteur de feux de détresse
- ㊺ Contacteur de clignotant
- ㊻ Contacteur d'avertisseur sonore
- ㊼ Contacteur de sélecteur code-phares
- ㊽ Contacteur d'appel de phare
- ㊾ Contacteur de guidon (gauche)
- ㊿ Phare
- 1 Relais de chauffage de carburateur
- 2 Thermocontact
- 3 Chauffage de carburateur
- 4 Clignotants arrière
- 5 Clignotants avant

CODE COULEUR

B Noir	O Orange	Br/L . . . Brun/Bleu	R/L . . . Rouge/Bleu
Br Brun	Sb Bleu ciel	Br/W . . Brun/Blanc	R/W . . . Rouge/Blanc
Ch Chocolat	P Rose	G/Y . . . Vert/Jaune	R/Y . . . Rouge/Jaune
Dg Vert foncé	R Rouge	L/B . . . Bleu/Noir	W/G . . . Blanc/Vert
G Vert	Y Jaune	L/R . . . Bleu/Rouge	W/R . . . Blanc/Rouge
Gy Gris	B/L . . . Noir/Bleu	L/W . . . Bleu/Blanc	Y/B . . . Jaune/Noir
L Bleu	B/R . . . Noir/Rouge	L/Y . . . Bleu/Jaune	
Lg Vert clair	B/Y . . . Noir/Jaune	R/B . . . Rouge/Noir	

XJR1300P 2002 SCHEMA DE CABLAGE (pour AUS)



- ① Générateur à courant alternatif
- ② Fusible (principal)
- ③ Batterie
- ④ Relais du démarreur
- ⑤ Commutateur principal
- ⑥ Fusible (allumage)
- ⑦ Moteur du démarreur
- ⑧ Relais de coupure du circuit de démarrage
- ⑨ Unité d'allumage
- ⑩ Bobine d'allumage
- ⑪ Bougie d'allumage
- ⑫ Bobine d'excitation
- ⑬ Capteur de position de papillon d'accélération (TPS)
- ⑭ Contacteur de point mort
- ⑮ Contacteur de béquille latérale
- ⑯ Contacteur de démarrage
- ⑰ Contacteur d'arrêt du moteur
- ⑱ Contacteur de frein avant
- ⑲ Contacteurs de guidon (droit)
- ⑳ Relais de chauffage de carburateur
- ㉑ Thermocontact
- ㉒ Chauffage de carburateur
- ㉓ Fusible (signalisation)
- ㉔ Fusible (phare)
- ㉕ Ensemble compteur
- ㉖ Compteur de vitesse
- ㉗ Témoin de point mort
- ㉘ Compte-tours
- ㉙ Jauge de carburant
- ㉚ Eclairage du tableau de bord
- ㉛ Témoin de clignotant (gauche)
- ㉜ Témoin de clignotant (droit)
- ㉝ Témoin de niveau d'huile
- ㉞ Témoin de plein phare
- ㉟ Sonde de carburant
- ㊱ Relais de niveau d'huile
- ㊲ Contacteur de niveau d'huile
- ㊳ Contacteur de frein arrière
- ㊴ Feu arrière/stop
- ㊵ Relais de clignotant
- ㊶ Avertisseur sonore
- ㊷ Contacteur de guidon (gauche)
- ㊸ Contacteur d'appel de phare
- ㊹ Contacteur de sélecteur code-phare
- ㊺ Contacteur d'avertisseur sonore
- ㊻ Contacteur de clignotant
- ㊼ Contacteur d'embrayage
- ㊽ Phare
- ㊾ Clignotants arrière
- ㊿ Clignotants avant

CODE COULEUR

B Noir	O Orange	Br/L . . Brun/Bleu	R/L . . . Rouge/Bleu
Br Brun	Sb Bleu ciel	Br/W . Brun/Blanc	R/W . . Rouge/Blanc
Ch Chocolat	P Rose	G/Y . . Vert/Jaune	R/Y . . Rouge/Jaune
Dg Vert foncé	R Rouge	L/B . . . Bleu/Noir	W/G . . Blanc/Vert
G Vert	Y Jaune	L/R . . . Bleu/Rouge	W/R . . Blanc/Rouge
Gy Gris	B/L . . . Noir/Bleu	L/W . . . Bleu/Blanc	Y/B . . Jaune/Noir
L Bleu	B/R . . . Noir/Rouge	L/Y . . . Bleu/Jaune	
Lg Vert clair	B/Y . . . Noir/Jaune	R/B . . . Rouge/Noir	